

УПРАВЛЕНИЕ И БИЗНЕС

УДК 656.073: 658.8

О.Д. Покровская

DOI: 10.36718/2500-1825-2020-4-32-44

ЭВОЛЮЦИЯ НАУЧНО-ПЕДАГОГИЧЕСКОЙ ШКОЛЫ МЕЖДУНАРОДНОЙ ПОЛИТРАНСПОРТНОЙ ЛОГИСТИКИ

O.D. Pokrovskaya

THE EVOLUTION OF SCIENTIFIC AND PEDAGOGICAL SCHOOL OF INTERNATIONAL POLITRANSPORT LOGISTICS

В статье изложены этапы формирования, становления и развития научно-педагогической школы международной политранспортной логистики. Рассматривается научно-педагогическая деятельность профессора РУТ-МИИТ П.В. Куренкова (г. Москва). Приведен обзор основных этапов формирования и развития возглавляемой им научной школы. Приводится структура нового научного направления, включающая такие функциональные сегменты, как качество транспортного обслуживания грузовладельцев, функционирование хозяйств железнодорожного транспорта, функционирование цепей и систем доставки грузов и пассажиров; нормирование численности персонала в зависимости от объема выполняемых работ в хозяйствах различных видов транспорта; разработка подходов, основанных на логистических принципах, способствующих повышению эффективности функционирования транспортной системы России, стран ближнего и дальнего зарубежья; ситуационно-логистическое управление перевозочным процессом на полигоне железной дороги; ситуационно-логистическое управление функционированием хозяйств железной дороги и других видов транспорта; ситуационно-процессное управление работой сортировочными, грузовыми и другими железнодорожными станциями, а также транспортными узлами. Дана краткая характеристика выполненных научных исследований представителями данной школы. Представляет интерес изложение последовательности научных исследований и научно-организационных коммуникаций, приведших к формированию научно-педагогической школы профессора П.В. Куренкова под общим названием «Международная политранспортная логистика».

Ключевые слова: научно-педагогическая школа, международные отношения, логистика, политранспортные системы, научно-исследовательская деятельность.

In the study the stages of making, formation and development of scientific and pedagogical school of international polytransport logistics are stated. Scientific and pedagogical activity of professor of RUTH-MIIT P.V. Kurenkov (Moscow) is considered. The review of the main stages of the formation and development of the school of sciences headed by him is provided. The structure of new scientific direction including such functional segments as quality of transport service of cargo owners, functioning of farms of railway transport, functioning of chains and systems of cargo delivery and passengers is given; rationing of number of the personnel depending on the volume of performed works in farms of different types of transport; development of the approaches based on logistic principles, promoting the increase of the efficiency of functioning of transport system of Russia, the countries of the near and far abroad; situational and logistic management of transportation process on the ground of the railroad; situational and logistic management of functioning of farms of the railroad and other means of transport; situational and process management of work as sorting, cargo and other railway stations, and also transport knots. The short characteristic of executed scientific researches by representatives of this school is given. The statement of the sequence of scientific researches and scientific and organizational communications which resulted in the formation of scientific and pedagogical school of professor P.V. Kurenkov under general name "International Polytransport Logistics" would be of interest.

Keywords: scientific and pedagogical school, international relations, logistics, polytransport systems, research activities.



Специалисты транспортной логистики для классификации видов перевозок используют такие термины, как интермодальные, мультимодальные, трансмодальные, комбинированные, сегментированные, бимодальные, синхромодальные, ко-модальные и другие разновидности смешанных перевозок, а-модальный букинг, тримодальные терминалы и многие другие. Комплекс терминов и различных видов логистических операций является структурообразующим фактором международных торговых отношений в процессе их транспортной реализации и представляет собой характеристики нового направления развития транспортной логистики – *Международной политранспортной логистики*.

Основными направлениями исследований в этом секторе логистики являются:

- качество транспортного обслуживания грузовладельцев, функци-

онирования хозяйств железнодорожного транспорта, цепей и систем доставки грузов и пассажиров;

- нормирование численности персонала в зависимости от объема выполняемых работ в хозяйствах различных видов транспорта;

- разработка подходов, основанных на логистических принципах, способствующих повышению эффективности функционирования транспортной системы России, стран ближнего и дальнего зарубежья;

- ситуационно-логистическое управление перевозочным процессом на полигоне железной дороги;

- ситуационно-логистическое управление функционированием хозяйств железной дороги и других видов транспорта;

- ситуационно-процессное управление работой сортировочными, грузовыми и другими железнодорожными станциями, а также транспортными узлами;

- исследование влияния тарифной, таможенной и налоговой политики, информационного и правового обеспечения на географию внешнеторговых грузопотоков и конкурентоспособность транспортной системы России;

- исследование функционирования предприятий транспортного комплекса с учетом взаимодействия в различных аспектах, областях, сферах, формах и т.д. всех видов транспорта, взаимодействия с регионами, взаимодействия субъектов транспортного рынка с учетом внутритранспортного и внетранспортного эффектов;

- исследование геополитического, этнографического и демографического значения транспортной системы России и стран СНГ в увязке с историческим расселением народов, формированием мировой сети путей сообщения;

- разработка мер по совершенствованию взаимодействия материальных, информационных, финансовых, энергетических, правовых, людских и других типов потоков, в том числе потоков интересов субъектов транспортного и других отраслевых рынков;

- управление работой вагонных парков различных собственников;

- экономическая оценка вариантов работы локомотивных парков для организации грузового и пассажирского движения на удлинённых тяговых плечах и объединённых участках обращения;

- финансовое обеспечение и экономическая эффективность инвестиционных проектов;

- маркетинговые исследования и повышение эффективности дальних, пригородных, пригородно-городских и городских пассажирских перевозок различными видами транспорта;

- методология расчета статистических показателей высокоскоростного движения;

- экономическая оценка организации и технологии контейнерно-контрейлерных перевозок;

- применение теории катастроф для моделирования комплексной системы безопасности перевозок грузов и пассажиров;
- интеллектуально-логистическое и цифровое управление станционными, перевозочным и другими производственными процессами в хозяйствах железнодорожного и других видов транспорта;
- повышение пропускных и провозных способностей элементов транспортной инфраструктуры и звеньев цепей доставки, исследование их влияния на функционирование транспортной системы.

Представляет интерес последовательность научных исследований и организационных коммуникаций, приведших к формированию научно-педагогической школы профессора П.В. Куренкова, которую можно объединить под общим названием *Международная политранспортная логистика*.

Начиная с 1989 года П.В. Куренков и его ученики (студенты и аспиранты) занимались исследованиями специфики организации и технологии перевозок, взаимодействия различных видов транспорта в различных областях, сферах, формах и т.д. На этом поприще под непосредственным руководством профессора П.В. Куренкова более 20 человек защитили диссертации на соискание ученых степеней кандидатов экономических и технических наук и один – на соискание ученой степени доктора наук.

Начиная с 1989 г. его ученики (студенты и аспиранты) постоянно занимали и занимают призовые места на всесоюзных, а начиная с 1993 г., всероссийских конкурсах научных работ и дипломных проектов по транспортной проблематике.

Рассмотрим некоторые аспекты деятельности научно-педагогической школы профессора П.В. Куренкова.

Личность ученого. Закончив аспирантуру в 1991 г., будучи аспирантом на кафедре «Технология грузовой и коммерческой работы» (ТГКР) МИИТа, которой заведовал знаменитый ученый А.А. Смехов, автор первых книг по транспортной логистике, изданных в 1990–1997 гг., под руководством д.т.н., профессора Х.М. Лазарева, в 1992 г. потомственный железнодорожник (в 4-м поколении) Куренков Петр Владимирович защитил диссертацию на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.08 – Эксплуатация железных дорог, включая системы сигнализации, централизации и блокировки на тему «Оперативное управление переработкой грузов в пункте взаимодействия железнодорожного и речного транспорта», а в 1999 году – на соискание ученой степени доктора экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (транспорт) на тему «Управление доставкой грузов в смешанном железнодорожно-морском сообщении».

В начале 90-х годов учеными Научно-производственного центра (НПЦ) «Инфотранс» при взаимодействии с германской фирмой FIEGE

были начаты работы по созданию транспортного логистического центра (ТЛЦ) на базе аэропорта Курумоч, а также работы по созданию сети ТЛЦ консолидации грузопотоков на территории Самарской области. Данными работами руководили О.П. Агошко, С.В. Архангельский, В.А. Ефремов и другие ученые и практики. Активное участие в этих работах принимал и П.В. Куренков

Научно-педагогическая школа была окончательно сформирована в начале 2000-х годов на базе кафедры «Экономика и логистика на транспорте» в Самарском институте инженеров железнодорожного транспорта (СамИИТ). Эта кафедра является первой на территории постсоветского пространства, в названии которой появилось слово «Логистика».

В настоящее время активная деятельность П.В. Куренкова продолжается в РУТ (МИИТ), где он трудится в должности профессора кафедры «Управление транспортным бизнесом и интеллектуальные системы».

Координация научных исследований. В рамках научно-исследовательской деятельности сотрудники научной школы П.В. Куренкова принимают активное участие в работе следующих организаций:

- экспертный совет Комитета по логистике Торгово-промышленной палаты Российской Федерации;
- рабочая группа по транспорту Общественной палаты Российской Федерации;
- научно-технический совет ОАО «СоюзморНииПроект»;
- рабочая группа по разработке федеральных законов «О транспортно-экспедиторской деятельности», «О транзите», «О смешанных перевозках», «Об интеллектуальных транспортных системах» при Комитете по транспорту Государственной думы РФ;
- Межведомственный координационный совет по организации пассажирских перевозок в Самаро-Тольяттинской городской агломерации в период проведения чемпионата мира по футболу в 2018 г.;
- Комиссия по грузовым перевозкам и Комиссия по транспортным коридорам Организации сотрудничества железных дорог (ОСЖД, Варшава);
- рабочая группа по транспортной статистике, рабочая группа по внутреннему водному транспорту Европейской экономической комиссии (ЕЭК) ООН (г. Женева, Швейцария) и Международного транспортного форума (ITF – ОСЕД, г. Париж, Франция).

Сам руководитель школы постоянно участвует в международных научно-практических, научно-теоретических и научно-методических конференциях и семинарах по информационным технологиям, экономике и управлению, логистике, экспедированию, управлению перевозками во всех видах сообщения, грузовой и коммерческой работе; регулярно приглашается в Научно исследовательский университет «Высшая школа экономики» (НИУ ВШЭ) для работы в качестве председателя

Государственной аттестационной комиссии (ГАК) по защите выпускных квалификационных работ (ВКР) по специальности «Менеджмент» (профиль – «Логистика и управление цепями поставок») у бакалавров и магистров; входит в состав редакционного совета журнала «Бюллетень транспортной информации» (ВАК) и редакционных коллегий следующих изданий:

- ежемесячный научный информационный сборник «Транспорт: наука, техника, управление» (ВАК), а также реферативные журналы «Взаимодействие разных видов транспорта и контейнерные перевозки», «Железнодорожный транспорт», издаваемые Всероссийским центром научной и технической информации (ВИНИТИ);
- журнал «Наука и Техника в дорожной отрасли», издаваемый МАДИ;
- электронный журнал «Интеллектуальные технологии на транспорте», издаваемый Петербургским государственным университетом путей сообщения Императора Александра I (ПГУПС);
- журналы «Интегрированная логистика (Транспорт. Экспедирование и логистика)», «Инновации транспорта», «Логистика» (ВАК), «Логистика сегодня», «Вестник транспорта», «В центре экономики»;
- ежеквартальные сборники научных статей «Эксплуатация морского транспорта» и «Вестник Новороссийского государственного морского университета» (НГМУ им. адм. Ф.Ф.Ушакова);
- журналы «Human Resources Management and Ergonomics» и «Železničná doprava a logistika», издаваемые в Словакии;
- ежегодный международный сборник научных трудов «Рынок транспортных услуг (проблемы повышения эффективности)» Белорусского государственного университета транспорта (ВАК Республики Беларусь);
- ежегодный международный сборник научных трудов «Проблемы развития транспортной логистики» Одесского национального морского университета (збірни наукових праць ОНМУ);
- ежегодный международный сборник научных трудов «Логистика: евразийский мост» Красноярского государственного аграрного университета (КрасГАУ);
- электронный научный альманах «Трансграничная экономика», (Cross-border economy), (电子科学多语种历书“跨境经济”).

Находясь в курсе научной полемики по развитию транспортной логистики, П.В. Куренков координировал направления исследований своих учеников и коллег по научному сообществу в целях формирования интегрированного представления разноформатной транспортной деятельности. Понимая тренд развития логистики на перспективу, он нацеливал на это молодое пополнение менеджеров по транспортной логистике через развитие кафедры логистики в г. Самара.

Преподаватели кафедры «Экономика и логистика на транспорте» СамГУПС, которой П.В. Куренков руководил с мая 1999 г. по июнь 2011 г., постоянно выступали с докладами на научно-технических, научно-методических и научно-практических конференциях разного уровня в вузах Российской Федерации, ближнего (Украина, Казахстан, Беларусь) и дальнего (Словакия, Германия, Англия, Польша) зарубежья, активно публиковались в таких изданиях транспортной периодики, как «Экономика железных дорог», «Железнодорожный транспорт», «Бюллетень транспортной информации», «Логистика», «ЛогИНФО», «Логистика сегодня», «Логистика и управление цепями поставок», «Транспорт, наука, техника, управление», «Вестник транспорта» и других. Только за 2010–2011 учебный год общее количество опубликованных статей в журналах, сборниках научных трудов, сборниках материалов различных конференций и семинаров составило более 150.

Поддерживалось эффективное взаимодействие выпускающей кафедры с другими кафедрами СамГУПС, а также с кафедрами транспортных и других вузов Москвы (МИИТ, МГУ им. Ломоносова М.В.), Санкт-Петербурга (ПГУПС, ИНЖЭКОН, СПбГУВК, ФИНЭК, ГМА им. адм. С.О. Макарова, СпбГАГА), Екатеринбурга (УрГУПС, УрГТУ), Нижнего Новгорода (ВГАВТ, НГУ), Новосибирска (СГУПС, СГАВТ), Омска (ОмГУПС, СибАДИ), Саратова (СГТУ), Новороссийска (НГМА им. адм. Ф.Ф.Ушакова), Иркутска (ИрГУПС), Хабаровска (ДВГУПС) и других городов.

Были установлены личные контакты и устойчивые научные связи с Дрезденским техническим университетом (Германия), с Жилинским техническим университетом (Словакия), Техническим университетом г. Ильменау (Германия), Государственным университетом г. Вулверхэмптон (Великобритания), Высшей профессиональной школой г. Цвикау (Германия), Высшей гуманитарно-экономической школой г. Влоцлавека (Польша), Университетом технологии г. Ченстохова (Польша), Белорусским государственным университетом транспорта (г. Гомель), Белорусской государственной академией управления (г. Минск), Украинской государственной академией железнодорожного транспорта (г. Харьков), Днепропетровским национальным университетом железнодорожного транспорта им. В.Лазаряна, Казахской академией транспорта и коммуникаций им. М. Тынышпаева.

Кафедра «Экономика и логистика на транспорте», возглавляемая П.В. Куренковым, занимала ведущее место в СамГУПС по научно-исследовательской работе. Общий объем НИОКР с Куйбышевской, Горьковской, Северо-Кавказской, Южно-Уральской и Юго-Восточной железными дорогами, МПС РФ, Минтранс РФ, ОАО «РЖД», ОАО «ВНИИАС» и ОАО «ВНИИЖТ» за период 1999–2011 гг. составил более 40 млн руб. Результаты НИОКР используются в учебном процессе.

В 2007 году кафедра получила грант ЕС по программе «TEMPUS» и принимала участие в выполнении проекта «Международный межкультурный маркетинг». По программам «TEMPUS» и «БРИКС: перспективные экономики Бразилии, России, Индии, Китая и Южной Африки» в 2008–2010 гг. на кафедре регулярно проходили стажировку студенты из Германии, Бразилии и Китая.

Ученики и сподвижники. Более 20 аспирантов и соискателей под руководством профессора П.В. Куренкова защитили диссертации на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальностям 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (транспорт, логистика), 05.22.08 – Управление перевозочным процессом и 05.22.01 – Транспортные и транспортно-технологические системы России, ее регионов и городов, организация производства на транспорте (Бузулуцкая М.В., Калущин А.А., Комбаков А.Е., Севостьянов Н.П., Плисова Е.И., Бандуров В.В., Изводков М.В., Герасимова Е.А., Карпова Л.П., Хусаинов Ф.И., Бельницкий А.С., Давыдов С.В., Москвичев О.В., Серяпова И.В., Малышева О.В., Дворникова Ю.В., Веселова Ю.В., Бельницкий Д.С., Чекулдова С.В., Кремнев А.А., Андреев А.В., Лахметкина Н.Ю., Дранченко Ю.Н. и др.). С.Ю. Елисеев в 2006 году защитил диссертацию на соискание ученой степени доктора технических наук.

География и специфика университетов, на базе которых состоялось множество успешных защит диссертаций, свидетельствуют о широте научных направлений, реализуемых под руководством профессора П.В. Куренкова. Приведем, в частности, некоторые цифры: Петербургский государственный университет путей сообщения (ПГУПС) – 5 защит; Санкт-Петербургский государственный инженерно-экономический университет (ИНЖЭКОН) – 1 защита; Московский государственный университет путей сообщения (МИИТ) – 8 защит; Российский государственный химико-технологический университет им. Д.И. Менделеева (РХТУ, г. Москва) – 1 защита; Государственный университет управления (ГУУ, г. Москва) – 3 защиты; Московская государственная академия водного транспорта (МГАВТ) – 4 защиты; Волжская государственная академия водного транспорта (ВАВТ, г. Нижний Новгород) – 1 защита; Центральный научно-исследовательский институт экономики и эксплуатации водного транспорта (ЦНИИЭВТ) – 1 защита.

Результаты исследований, выполненных учениками П.В. Куренкова и им лично (индекс Хирша этого ученого составляет по состоянию на 20.01.2021 г. – 42), например, [1–8], широко применяются и цитируются специалистами и исследователями транспортной отрасли [9–15]. На монографию П.В. Куренкова [1] в настоящее время имеется более 300 ссылок в elibrary.

Следует также отметить, что более чем в 300 диссертационных исследованиях использовались труды П.В. Куренкова, например, [9–15], по научным специальностям: 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (транспорт, логистика); 05.22.01 – Транспортные и

транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте; 05.22.08 – Управление процессами перевозок; 05.22.19 – Эксплуатация водного транспорта, судовождение; 08.00.14 – Мировая экономика; 05.13.06 – Автоматизация и управление технологическими процессами и производствами (на транспорте); 05.02.22 – Организация производства (транспорт, технические науки) и др.

П.В. Куренков более 100 раз оппонировал диссертации на соискание ученых степеней кандидата и доктора технических и экономических наук в различных городах и вузах Российской Федерации и Республики Беларусь.

В 1989 году студенческая научная работа «Выбор рационального варианта перевалки в оперативной обстановке» (автор – Кузьмина Е.А.) стала победителем среди вузов МПС СССР.

Дипломные проекты, выполнявшиеся под руководством П.В. Куренкова, неоднократно занимали призовые места:

на сетевых конкурсах по коммерческой эксплуатации на железнодорожном транспорте среди вузов МПС СССР – третье в 1991 г. среди вузов МПС РФ, третье в 1993 и в 1998–2001 гг.;

по специальности «Организация перевозок и управление на транспорте (железнодорожном)» среди вузов Федерального агентства железнодорожного транспорта – третье в 2003 и 2006–2009 гг., первое в 2005 г.;

по специальности «Экономика и управление на предприятии» среди вузов Федерального агентства железнодорожного транспорта:

– второе в 2004 и в 2005 гг., третье в 2006 и в 2007 гг., первое в 2008 и в 2009 гг.;

- в конкурсе лучших дипломных работ по экономике среди выпускников российских вузов, состоявшемся в МЭСИ, – третье в 2007 г.

После переезда в Москву и перехода на работу в МИИТ П.В. Куренков продолжает активное научное руководство студентами (бакалаврами, специалистами и магистрами), а также аспирантами, что способствует не только развитию творческих способностей молодых ученых, но и обеспечивает интеграцию различных научных специальностей, а также межуниверситетскую интеграцию РУТ (МИИТ) и СамГУПС, за что в 2015–2021 гг. награжден грамотами, подписанными Председателем объединенного ученого совета ОАО «РЖД», д.э.н., профессором Б.М. Лapidусом.

Коллективы авторов научно-исследовательских работ (НИР) и научно-исследовательских проектов (НИП) под руководством профессора П.В. Куренкова традиционно занимают призовые места на различных конкурсах научных работ по транспортной проблематике.

В октябре 2012 г. НИР «Форсайт в управлении транспортными системами» (авторы – Забненков В.С. и Мойсиевич Н.В.) заняла второе место на международном конкурсе научных работ студентов и аспиран-

тов, проходившем в Государственном университете технологий и управления им. Г.К. Разумовского (МГУТУ, г. Москва).

В декабре 2014 г. НИР «Проблемы определения в международном праве терминов, обозначающих перевозки с участием нескольких видов транспорта (комбинированные, смешанные, мультимодальные и другие)», заняла первое место на Всероссийском конкурсе научных работ «Молодые ученые транспортной отрасли», проводимом Минтрансом РФ.

В феврале 2015 г. НИР «Концепция формирования интегрированного пригородно-городского пассажирского комплекса с использованием путевой инфраструктуры ОАО «РЖД»» (авторы Астафьев А.В., Дранченко Ю.Н., Брянцев Д.А.) заняла третье место на 3-м Всероссийском конкурсе научных работ (ВКНРТП) среди студентов и аспирантов по транспортной проблематике, организованном ОАО «ВНИИЖТ» и объединенным ученым советом (ОУС) ОАО «РЖД».

В октябре 2015 г. НИР «Интеллектуально-логистическая система управления пассажирскими перевозками в мегаполисной системе "Город – пригород"», «Интеллектуализация выбора логистических схем перевозок металлопродукции на экспорт», «Интеллектуально-логистическая модель контейнерных перевозок на примере маршрута Клайпеда – Москва» заняли соответственно второе и два третьих места на Международном конкурсе научных работ молодых ученых и специалистов в области информационно-коммуникационных технологий и управления на транспорте (ИТС) (авторы – Дранченко Ю.Н., Дьяконов К.А. и Астафьев А.В. соответственно), организованном Международной академией транспорта (президент – Досенко В.А.).

В феврале 2016 г. НИП «Разработка различных вариантов перевозок нефтепродуктов в мультимодальном сообщении» (учебное заведение – МИИТ, автор – К.Г. Груничев) занял третье место на Четвертом ВКНРТП.

В феврале 2018 г. НИП «Разработка критериев оценки энергетической эффективности и выбора оптимального состава подсистем интегральной транзитной транспортной системы России» (учебное заведение – Российский университет транспорта (РУТ-МИИТ), авторы – Астафьев А.В. и Блохин Д.С.) занял третье место на Шестом ВКНРТП.

В феврале 2019 г. НИП «Управление контейнерными перевозками в цифровой среде» (учебное заведение – РУТ (МИИТ) и СамГУПС, авторы – Астафьев А.В., Кизимиров М.В. и другие) занял первое место на Седьмом ВКНРТП.

В феврале 2020 г. НИП «Управление синхромодальными перевозками в России и за рубежом» (учебное заведение – РУТ (МИИТ) и СамГУПС, авторы – Астафьев А.В., Кизимиров М.В. и другие) занял второе место на Восьмом ВКНРТП.

В феврале 2021 г. НИП «Повышение эффективности и надежности мультимодальной системы доставки грузов на север России» (учебное

заведение – РУТ (МИИТ) и СамГУПС, авторы – Мухамадшоев Ф.К., Хуснутдинов А.И., Зотов А.В., Лахина К.Ш., Никитина Е.В.) занял первое место на Девятом ВКНРТП.

На международных конкурсах научных работ среди студентов, магистрантов и аспирантов, проводимых ежегодно в Красноярске в рамках Международной конференции «Логистика – евразийский мост (ЛЕМ)», организуемых КрасГАУ в 2012–2020 гг., грамотами победителей и призеров в различных номинациях награждены следующие студенты и аспиранты: 2012 год – А.В. Багимов – первое место; 2015 год – О.И. Каплина, Ф.К. Мухамадшоев, А.Н. Назарова – первое место; А.В. Астафьев, Т.А. Зайцев, Д.Е. Стеблецов – первое место; 2016 год – М.Е. Жило – первое место; 2017 год – А.А. Чубарцева, И.В. Бубенко, И.А. Бузулуцкий – третье место; М.Е. Жило, Н.Э. Кириллов, Е.И. Моисеев – второе место; П.С. Калинина – первое место; А.А. Котляренко – первое место; К.В. Голиков – первое место; 2018 год – М.Е. Жило – третье место; 2019 год – Т.А. Переслегина, А.Д. Матяш – первое место; И.С. Жабин, Д.С. Блохин – третье место; П.И. Вольнов, И.В. Серегин, В.А. Мунгалов – третье место; С.Е. Никитаев – второе место; Чжао Вэньсю, П.Н. Борецкая, В.А. Герасимова – второе место; Линь Юань, А.М. Богдашкина, Д.Г. Бабин – второе место; 2020 год – В.Е. Климова, Р.А. Шмыгаль, А.А. Малютина – третье место; М.А. Максимова – третье место; З.К. Мартынюк, А.К. Щеглова, А.В. Демина – второе место; М.В. Кизимиров, А.В. Астафьев, А.Р. Куртикова – второе место.

За активное ежегодное участие в ЛЕМ и успешное руководство начинающими учеными П.В. Куренков также, начиная с 2012 г., награждается грамотами, подписанными вице-президентом Европейской логистической ассоциации А.Д. Энтони и президентом Сибирской логистической ассоциации, д.э.н., проф. В.Ф. Лукиных.

Публикации и научно-организационная деятельность П.В. Куренкова и его учеников свидетельствуют о том, что сфера научных интересов и направлений данной научно-педагогической школы не ограничивается перечисленной тематикой. Можно заключить, по результатам анализа публикаций, что школа занимается широким полем как теоретических, так и прикладных исследований, которые можно объединить под общим названием *Международная политранспортная логистика*.

Литература

1. *Куренков П.В.* Внешнеторговые перевозки в смешанном сообщении. Экономика. Логистика. Управление / *А.Ф. Котляренко* Самара: СамГАПС, 2003. 636 с.
2. *Куренков П.В.* [и др.]. Перспективные направления развития политранспортной логистики // Железнодорожный транспорт. 2019. № 3. С. 36–41.
3. *Бубнова Г., Куренков П., Некрасов А.* Цифровая логистика и безопасность цепей поставок // Логистика. 2017. № 7 (128). С. 46–50.

4. *Куренков П.В., Елисеев С.Ю., Котляренко А.Ф.* Логистическая концепция управления внешнеторговыми перевозками // Железнодорожный транспорт. 2004. № 9. С. 35–41.
5. *Балалаев А.С., Куренков П.В.* Пути повышения эффективности взаимодействия железнодорожного и морского транспорта // Экономика железных дорог. 2010. № 10. С. 72–78.
6. *Бубнова Г.В., Зенкин А.А., Куренков П.В.* Транспортные коридоры и оси в евразийских коммуникациях // Логистика – евразийский мост: мат-лы 12-й Междунар. науч.-практ. конф. Красноярск: КрасГАУ, 2017. С. 25–33.
7. *Мохонько В.П., Исаков В.С., Куренков П.В.* Ситуационное управление перевозочным процессом // Транспорт: наука, техника, управление: сб. ОИ / ВИНТИ. 2004. № 11. С. 14–16.
8. *Куренков П.В., Полянский, Ю.А.* Топологическое моделирование взаимодействия хозяйств железной дороги // Транспорт: наука, техника, управление: сб. НТИ / ВИНТИ РАН. 2003. № 7. С. 8–18.
9. *Персианов В.А.* [и др.]. Общий курс транспортной логистики: учеб. пособие / под общ. ред. *Л.С. Федорова*. М.: КНОРУС, 2011. 312 с.
10. *Костров В.Н.* [и др.]. Транспортное экспедирование: учеб. пособие / под общ. ред. *А.И. Телегина*. Изд. 2-е, с доп. и изм. Н. Новгород: Изд-во ФГОУ ВПО «ВГАВТ», 2010. 400 с.
11. *Степанов А.Л.* [и др.]. Порт в транспортной логистике. СПб.: Лион, 2008. 228 с.
12. *Коренякина Н.Н.* Ситуационное взаимодействие предприятий железнодорожного и водного транспорта: автореф. дис. ... канд. экон. наук. Ростов-н/Д, 2013. 26 с.
13. *Ботнарюк М.В.* Формирование механизма снижения транзакционных издержек и его влияние на экономическую эффективность деятельности морского порта: автореф. дис. ... канд. экон. наук. Ростов-н/Д, 2006. 22 с.
14. *Будрина Е.В.* Методология и методы регулирования рынка на транспорте: автореф. дис. ... д-ра экон. наук. СПб.: ИНЖЭКОН, 2002. 40 с.
15. *Быкадоров С.А.* Управление затратами железных дорог в условиях информатизации отрасли: автореф. дис. ... д-ра экон. наук. М.: МИИТ, 2002. 48 с.

Literatura

1. *Kurenkov P.V.* Vneshnetorgovye perevozki v smeshannom soobschenii. Ekonomika. Logistika. Upravlenie / *A.F. Kotlyarenko* Samara: SamGAPS, 2003. 636 s.

2. *Kurenkov P.V.* [i dr.]. Perspektivnye napravleniya razvitiya politransportnoj logistiki // *Zheleznodorozhnyj transport*. 2019. № 3. S. 36–41.
3. *Bubnova G., Kurenkov P., Nekrasov A.* Cifrovaya logistika i bezopasnost' cepej postavok // *Logistika*. 2017. № 7 (128). S. 46–50.
4. *Kurenkov P.V., Eliseev S.Yu., Kotlyarenko A.F.* Logisticheskaya koncepciya upravleniya vneshnetorgovymi perevozkami // *Zheleznodorozhnyj transport*. 2004. № 9. S. 35–41.
5. *Balalaev A.S., Kurenkov P.V.* Puti povysheniya effektivnosti vzaimodejstviya zheleznodorozhnogo i morskogo transporta // *Ekonomika zheleznyh dorog*. 2010. № 10. S. 72–78.
6. *Bubnova G.V., Zenkin A.A., Kurenkov P.V.* Transportnye koridory i osi v evrazijskih kommunikacijah // *Logistika – evrazijskij most: mat-ly 12-j Mezhdunar. nauch.-prakt. konf. Krasnoyarsk: KrasGAU, 2017. S. 25–33.*
7. *Mohon'ko V.P., Isakov V.S., Kurenkov P.V.* Situacionnoe upravlenie perevozochnym processom // *Transport: nauka, tekhnika, upravlenie: sb. OI / VINITI*. 2004. № 11. S.14–16.
8. *Kurenkov P.V., Polyanskij, Yu.A.* Topologicheskoe modelirovanie vzaimodejstviya hozyajstv zheleznoj dorogi // *Transport: nauka, tekhnika, upravlenie: sb. NTI / VINITI RAN*. 2003. № 7. S. 8–18.
9. *Persianov V.A.* [i dr.]. Obschij kurs transportnoj logistiki: ucheb. posobie / pod obsch. red. *L.S. Fedorova*. M.: KNORUS, 2011. 312 s.
10. *Kostrov V.N.* [i dr.]. Transportnoe ekspedirovanie: ucheb. Posobie / pod obsch. red. *A.I. Telegina*. Izd. 2-e, s dop. i izm. N. Novgorod: Izd-vo FGOU VPO «VGAVT», 2010. 400 s.
11. *Stepanov A.L.* [i dr.]. Port v transportnoj logistike. SPb.: Lion, 2008. 228 s.
12. *Korenyakina N.N.* Situacionnoe vzaimodejstvie predpriyatij zheleznodorozhnogo i vodnogo transporta: avtoref. dis. ... kand. ekon. nauk. Rostov-n/D, 2013. 26 s.
13. *Botnaryuk M.V.* Formirovanie mekhanizma snizheniya transakcionnyh izderzhek i ego vliyanie na ekonomicheskuyu effektivnost' deyatel'nosti morskogo porta: avtoref. dis. ... kand. ekon. nauk. Rostov-n/D 2006. 22 s.
14. *Budrina E.V.* Metodologiya i metody regulirovaniya rynka na transporte: avtoref. dis. ... d-ra ekon. nauk. SPb.: INZHEKON, 2002. 40 s.
15. *Bykadorov S.A.* Upravlenie zatratami zheleznyh dorog v usloviyah informatizacii otrasli: avtoref. dis. ... d-ra ekon. nauk. M.: MIIT, 2002. 48 s.

