

## ПРАВО И СОЦИАЛЬНЫЕ ОТНОШЕНИЯ

Научная статья / Research Article

УДК 343.9

DOI: 10.36718/2500-1825-2022-3-155-173

**Екатерина Закариевна Сидорова**

Восточно-Сибирский институт МВД России, Иркутск, Россия

ketrik6@mail.ru

### ПРИМЕРНЫЙ ПРОГНОЗ РАЗВИТИЯ КРИМИНАЛЬНОЙ СИТУАЦИИ НА ОБЪЕКТАХ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ВОСТОЧНО-СИБИРСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ

*Исследование ориентировано на криминологический анализ сложившейся ситуации на объектах транспортной инфраструктуры Восточно-Сибирской железной дороги. Речь идет о том, что в статье представлен научно обоснованный прогноз развития преступности на транспорте в указанном регионе на ближайшие 3 года. Цель исследований заключается в разработке на основе научных криминологических методов примерного прогноза развития криминальной ситуации на объектах транспортной инфраструктуры Восточно-Сибирской железной дороги. Задачи исследования состоят в том, чтобы на основании обоснованного научного метода выявить ключевые закономерности развития преступности на объектах транспортной инфраструктуры Восточно-Сибирской железной дороги и обосновать криминологически значимые прогностические выводы относительно развития преступности на транспорте в названном регионе до 2025 года. Объектом исследования выступили закономерности развития преступности на объектах железнодорожного транспорта в Восточно-Сибирском регионе. Методологическую основу настоящего научного исследования составил метод экстраполяции. Кроме того, использованы иные методы, в том числе анализ официальных статистических данных, индукция, дедукция, диалектический метод познания. Основным новым результатом данного исследования является представление примерного прогноза развития криминальной ситуации на объектах транспортной инфраструктуры Восточно-Сибирской железной дороги (с приведением и обоснованием конкретных цифровых показателей) до 2025 года. Автор обоснованно констатирует, что, к сожалению, прогноз нельзя признать утешительным, поскольку выявлена тенденция роста абсолютных показателей регистрируемой преступности на транспорте, поэтому могут вырасти показатели тяжких и особо тяжких преступлений, темпы прироста краж, совершаемых на транспорте. Спрогнозировано также небольшое снижение показателей раскрываемости. Вместе с тем подчеркивается, что криминологические прогнозы носят характер примерных, поэтому не могут считаться абсолютно точными. В этой связи большое внимание должно быть уделено деятельности по профилактике и предупреждению преступлений на транспорте.*

---

© Сидорова Е.З., 2022

Социально-экономический и гуманитарный журнал. 2022. № 3. С. 155–173.

Socio-economic and humanitarian journal. 2022;(3):155–173.

**Ключевые слова:** преступность, преступность на транспорте, криминологический прогноз, прогностические выводы, криминологическое прогнозирование

**Для цитирования:** Сидорова Е.З. Примерный прогноз развития криминальной ситуации на объектах транспортной инфраструктуры Восточно-Сибирской железной дороги // Социально-экономический и гуманитарный журнал. 2022. № 3. С. 155–173. DOI: 10.36718/2500-1825-2022-3-155-173.

**Ekaterina Zakarijeva Sidorova**

East Siberian Institute of the Ministry of Internal Affairs of Russia, Irkutsk, Russia

ketrik6@mail.ru

### THE CRIMINAL SITUATION DEVELOPMENT APPROXIMATE FORECAST AT THE EAST SIBERIAN RAILWAY TRANSPORT INFRASTRUCTURE FACILITIES

*The study is focused on a criminological analysis of the current situation at the transport infrastructure facilities of the East Siberian Railway. The point is that the paper presents a scientifically based forecast for the development of crime in transport in the specified region for the next 3 years. The purpose of research is to develop, based on scientific criminological methods, an approximate forecast of the development of the criminal situation at the transport infrastructure facilities of the East Siberian Railway. The objectives of the study are to, on the basis of a sound scientific method, identify key patterns in the development of crime at the transport infrastructure facilities of the East Siberian Railway and substantiate the significant criminologically prognostic conclusions made regarding the development of crime in transport in the named region until 2025. The object of the study was the patterns of crime development at railway transport facilities in the East Siberian Region. The methodological basis of this scientific study was the extrapolation method. In addition, other methods were used, including the analysis of official statistics, induction, deduction, and the dialectical method of cognition. The main new result of this study is the presentation of an approximate forecast for the development of the criminal situation at the transport infrastructure facilities of the East Siberian Railway (with the reduction and justification of specific figures) until 2025. The author rightly states that, unfortunately, the forecast cannot be considered comforting, since a growth trend in absolute indicators of registered crime in transport has been revealed, therefore, indicators of serious and especially serious crimes, the growth rate of thefts committed in transport may increase. A slight decrease in disclosure rates is also predicted. At the same time, it is emphasized that criminological forecasts are exemplary in nature, and therefore cannot be considered absolutely accurate. In this regard, much attention should be paid to activities for the preventionism and prevention of crimes in transport.*

**Keywords:** crime, transport crime, criminological forecast, prognostic conclusions, criminological forecasting

**For citation:** Sidorova E.Z. The criminal situation development approximate forecast at the East Siberian railway transport infrastructure facilities // Socio-economic and humanitarian journal. 2022. № 3. S. 155–173. DOI: 10.36718/2500-1825-2022-3-155-173.



**Введение.** Как справедливо отмечается в научной литературе, преступность на объектах транспортной инфраструктуры Восточно-Сибирской железной дороги, как и преступность в целом, – явление стихийное и собирательное [1, с. 78]. В основе предвидения тенденций пре-

ступности лежат статистические закономерности, на которые мы обратим свое внимание.

В ранее проводимых исследованиях отдельные авторы анализировали состояние преступности на объектах транспортной инфраструктуры Восточно-Сибирской железной дороги за период 2015–2019 гг. [2, с. 46]. Особое внимание уделено различным видам преступлений, совершаемым на транспорте, а также анализу криминологических показателей преступлений, совершаемых несовершеннолетними лицами на железнодорожном транспорте Восточно-Сибирского региона, и показателей, характеризующих тяжкие и особо тяжкие преступления; исследованы статистические данные об уровне раскрываемости преступности данного вида. Именно эти сведения будут положены в основу прогноза развития криминальной ситуации на объектах транспортной инфраструктуры Восточно-Сибирской железной дороги.

Грамотно осуществленное аналитическое прогнозирование преступности позволяет увидеть перспективы развития криминального феномена. Именно поэтому в научной литературе уделяется большое внимание анализу криминологически значимых характеристик того или иного вида преступности [3, с. 148]. Однако следует помнить, что криминологический прогноз всегда носит относительный характер, поскольку зависит как от социальных явлений, происходящих в обществе, так и от уровня латентной преступности, о которой мы можем иметь только общее представление, не зная о ней однозначных достоверных сведений [4, с. 27].

**Цель исследования** заключается в том, чтобы на основании анализа криминальной ситуации на железнодорожном транспорте Восточно-Сибирского региона, а также выявлении соответствующих криминологических закономерностей, определить основные тенденции развития преступности на объектах транспортной инфраструктуры Восточно-Сибирской железной дороги и получить вероятностные прогностические выводы не только о динамике, но и о структуре преступности и связанных с ней явлений.

**Задачи исследования:** 1) на основании обоснованного научного метода выявить ключевые закономерности развития преступности на объектах транспортной инфраструктуры Восточно-Сибирской железной дороги; 2) обосновать криминологически значимые прогностические выводы относительно развития преступности на транспорте в названном регионе до 2025 года.

**Методы исследования.** Методологическую основу исследования составил метод экстраполяции. Кроме того, автором использованы иные методы, в том числе анализ официальных статистических данных, индукция, дедукция, диалектический метод познания.

**Результаты исследования и их обсуждение.** Переходя к прогнозированию развития криминальной ситуации на объектах транспор-

та Восточно-Сибирского региона до 2025 года, необходимо отметить, что, будучи явлением в какой-то мере стихийным и отчасти собирательным, транспортная преступность складывается из различных преступлений, совершаемых разными людьми.

Криминологическое прогнозирование можно разделить на следующие виды:

- 1) краткосрочное криминологическое прогнозирование (прогноз составляется на срок от 1 месяца до 1 года);
- 2) среднесрочное криминологическое прогнозирование (дается прогноз сроком до 5 лет);
- 3) долгосрочное криминологическое прогнозирование (как правило, срок прогноза составляет от 5 до 15 лет).

Составляемый нами прогноз развития криминальной ситуации на объектах транспортной инфраструктуры Восточно-Сибирской железной дороги относится к категории среднесрочных, и в этом случае следует помнить, что криминологический прогноз носит характер ориентировочного и примерного, поскольку невозможно учесть всех социально важных факторов, которые в действительности отразятся на развитии преступности на транспорте.

Основными методами криминологического прогнозирования выступают метод экстраполяции, метод моделирования и метод экспертных оценок [5, с. 110].

Важно отметить, что для создания модели будущей преступности необходимо не только иметь представление о количественных показателях преступности за прошедший период, но и знать о тех факторах, которые влияют на эти криминальные показатели. Так, метод моделирования применим тогда, когда необходимо выявить зависимость уровня преступности, например, от уровня безработицы. В этом случае можно просчитать, сколько преступлений будет совершено в интересующем нас году, если безработица будет составлять четко определенное количество человек. Основным недостатком метода моделирования кроется в сложности его применения, поскольку исследователь должен иметь четкое представление о тех факторах, которые оказывают непосредственное влияние на рост, или снижение, показателей зарегистрированной преступности. Экспертный опрос также имеет свои недостатки, поскольку в этом случае даваемый прогноз зависит только от мнения частных лиц, которые могут ошибаться в своих просчетах.

Для криминологического прогнозирования применимы и иные методы. В целом при проведении тех или иных криминологических исследований используются самые различные методы [6, с. 16].

Говоря в настоящем исследовании о примерном прогнозе криминальной ситуации на объектах транспортной инфраструктуры Восточно-Сибирской железной дороги до 2025 года, что является среднесрочным прогнозом, можно отметить, что в данном случае наиболее целесообразно использовать метод экстраполяции.

Криминологи выделяют такие основные виды криминологического прогнозирования, как прогнозирование зарегистрированной преступности, прогнозирование латентной преступности и прогнозирование фактической преступности [7, с. 111].

В рамках данного исследования примерный прогноз криминальной ситуации на объектах транспорта Восточно-Сибирского региона до 2025 года будет построен с использованием криминологического прогнозирования зарегистрированной преступности на обозначенной территории. Важно отметить, что в научной литературе уделяется большое внимание криминологическим характеристикам различных видов преступности, существующей в разных областях социальной жизни [8, с. 122]. В настоящей работе мы говорим о характеристике преступности на железнодорожном транспорте.

Итак, на основании данных, касающихся динамики абсолютных показателей преступности на объектах транспортной инфраструктуры Восточно-Сибирской железной дороги, начиная с 2015 года, и динамики темпов прироста данного показателя, используя линейное уравнение регрессии, построенное по методу наименьших квадратов и полученной на его основе линии тренда, можно составить следующий примерный прогноз.

На рисунке 1 видно, что кривая, отражающая уровень преступности на исследуемой территории, во многом совпадает с линией тренда, что позволяет говорить о том, что данный показатель за период до 2025 года будет расти.

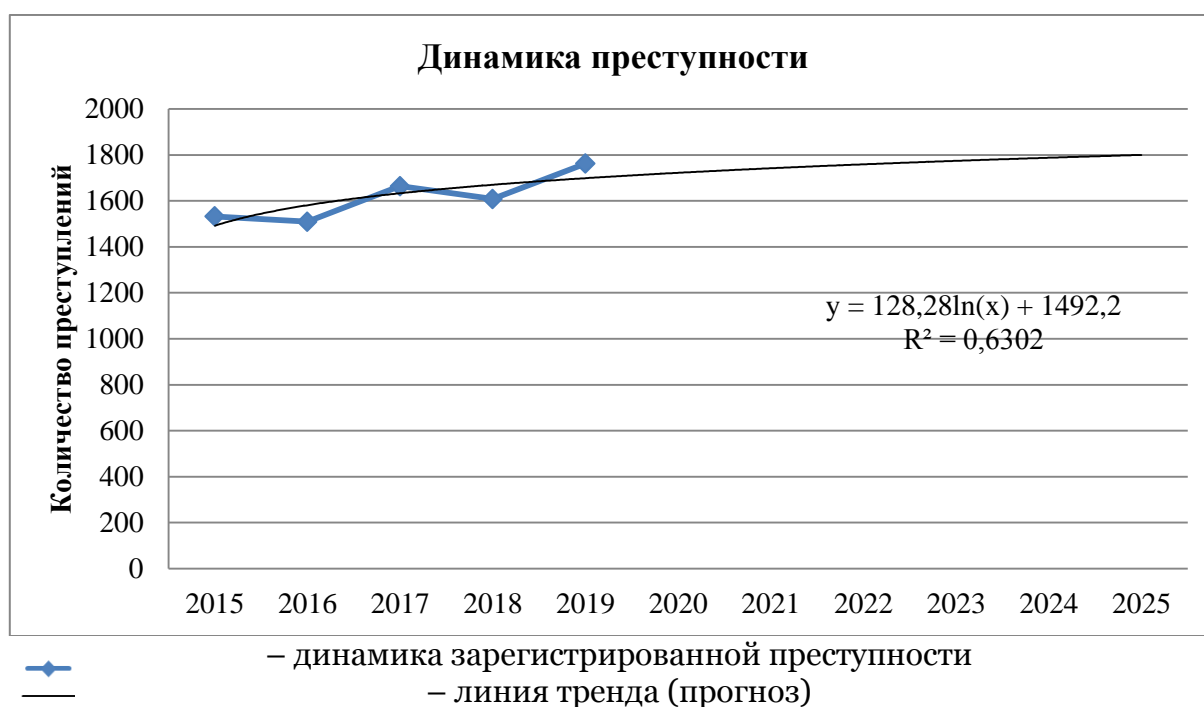


Рис. 1. Примерный прогноз состояния преступности (динамика преступности) на объектах транспортной инфраструктуры Восточно-Сибирской железной дороги до 2025 года

Что касается прогноза темпов прироста преступности на объектах транспортной инфраструктуры Восточно-Сибирской железной дороги до 2025 года, здесь можно отметить, что на фоне волнообразной (даже скачкообразной) динамики данного показателя говорить о прогнозе достаточно сложно. Однако выбранный метод криминологического прогнозирования позволяет отмечать тенденцию роста такого показателя к 2025 году (рис. 2).



Рис. 2. Примерный прогноз состояния преступности (темпы прироста) на объектах транспортной инфраструктуры Восточно-Сибирской железной дороги до 2025 года

Теперь обратим внимание на примерный криминологический прогноз, характеризующий криминальную ситуацию на объектах транспортной инфраструктуры Восточно-Сибирской железной дороги относительно тяжких и особо тяжких преступлений. К сожалению, примененный нами метод экстраполяции вновь свидетельствует о неизменном росте тяжких и особо тяжких преступлений на железнодорожном транспорте Восточно-Сибирского региона, которые будут выявляться и регистрироваться до 2025 года (рис. 3).



*Рис. 3. Примерный прогноз тяжких и особо тяжких преступлений (динамика преступлений) на объектах транспортной инфраструктуры Восточно-Сибирской железной дороги до 2025 года*

Согласно данным официальной статистики, некоторую долю опасности вызывает транспортная преступность несовершеннолетних. Несмотря на то что удельный вес преступлений, совершенных на транспорте несовершеннолетними, составляет в среднем 1 %, их общественная опасность кроется в другом. Во-первых, 1 % преступлений, совершенных несовершеннолетними, составляют только зарегистрированные преступления. Большое количество правонарушений и, соответственно, правонарушителей остаются неучтенными, латентными по тем или иным причинам. Во-вторых, общественная опасность преступности несовершеннолетних, в том числе на транспорте, кроется в их нередко излишней жестокости, применяемой к жертвам, групповом характере совершаемых правонарушений, неоднократности и повторности антиобщественной модели поведения. В-третьих, главная опасность кроется в том, что именно из несовершеннолетних правонарушителей в дальнейшем формируется взрослый контингент преступников. Малолетние преступники пополняют взрослую преступность. В этой связи органы внутренних дел на транспорте должны уделять повышенное внимание предупреждению преступности несовершеннолетних лиц.

Говоря о прогнозе преступности несовершеннолетних на объектах транспортной инфраструктуры Восточно-Сибирской железной дороги до 2025 года, следует отметить, что в данном случае будет наблюдаться ее плавное снижение (рис. 4).

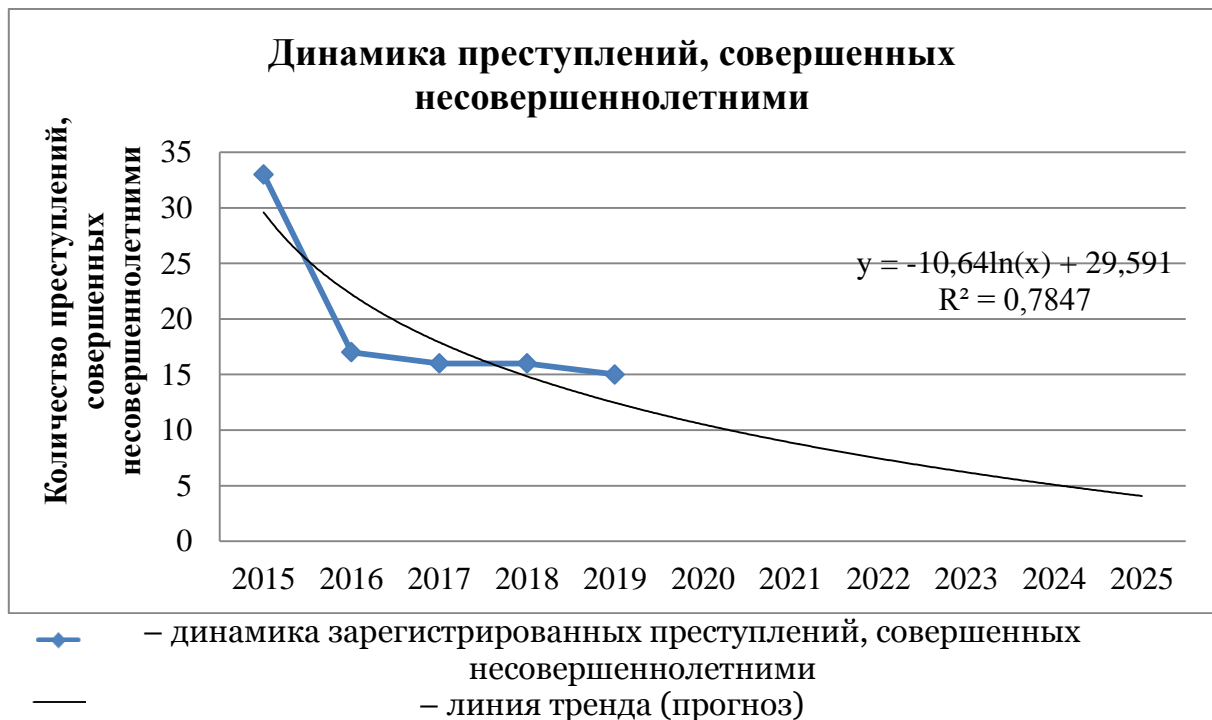


Рис. 4. Примерный прогноз преступлений, совершенных несовершеннолетними (динамика преступлений), на объектах транспортной инфраструктуры Восточно-Сибирской железной дороги до 2025 года

Так, основываясь на математических расчетах, можно констатировать, что, вероятнее всего, в 2025 году на железнодорожном транспорте Восточно-Сибирского региона будет совершено лицами, не достигшими 18-летнего возраста, около 4 преступлений, и в этом случае прирост к 2025 году будет носить отрицательный характер и составит около 87,9 %.

Обратим внимание на криминологический прогноз до 2025 года, составленный относительно преступлений, предусмотренных статьями 285, 286, 290, 291 УК РФ (должностные и коррупционные преступления) и совершенных на объектах транспортной инфраструктуры в Восточно-Сибирском регионе. Важно отметить, что уголовно-правовому и криминологическому анализу данных преступлений в научной литературе уделяется очень большое внимание в связи с их повышенной общественной опасностью, присутствующей на современном этапе развития общества [9, с. 144].

Говоря о преступлениях, предусмотренных статьей 285 УК РФ, – злоупотребление должностными полномочиями, следует отметить, что на объектах транспортной инфраструктуры в Восточно-Сибирском регионе такие преступления совершаются крайне редко. Криминологический прогноз относительно совершения данного преступления представлен ниже (рис. 5).





- ◆ – динамика зарегистрированных преступлений, предусмотренных статьей 285 УК РФ, совершенных на объектах транспортной инфраструктуры Восточно-Сибирской железной дороги
- – линия тренда (прогноз)

Рис. 5. Примерный прогноз преступлений, предусмотренных статьей 285 УК РФ, совершенных на объектах транспортной инфраструктуры Восточно-Сибирской железной дороги до 2025 года

Представим криминологический прогноз относительно совершения преступлений, предусмотренных статьей 286 УК РФ (превышение должностных полномочий), на объектах транспортной инфраструктуры в Восточно-Сибирском регионе (рис. 6).



- ◆ – динамика зарегистрированных преступлений, предусмотренных статьей 286 УК РФ, совершенных на объектах транспортной инфраструктуры Восточно-Сибирской железной дороги
- – линия тренда (прогноз)

Рис. 6. Примерный прогноз преступлений, предусмотренных статьей 286 УК РФ, совершенных на объектах транспортной инфраструктуры Восточно-Сибирской железной дороги до 2025 года

Представим криминологический прогноз относительно совершения преступлений, предусмотренных статьей 290 УК РФ (получение взятки), на объектах транспортной инфраструктуры в Восточно-Сибирском регионе (рис. 7).

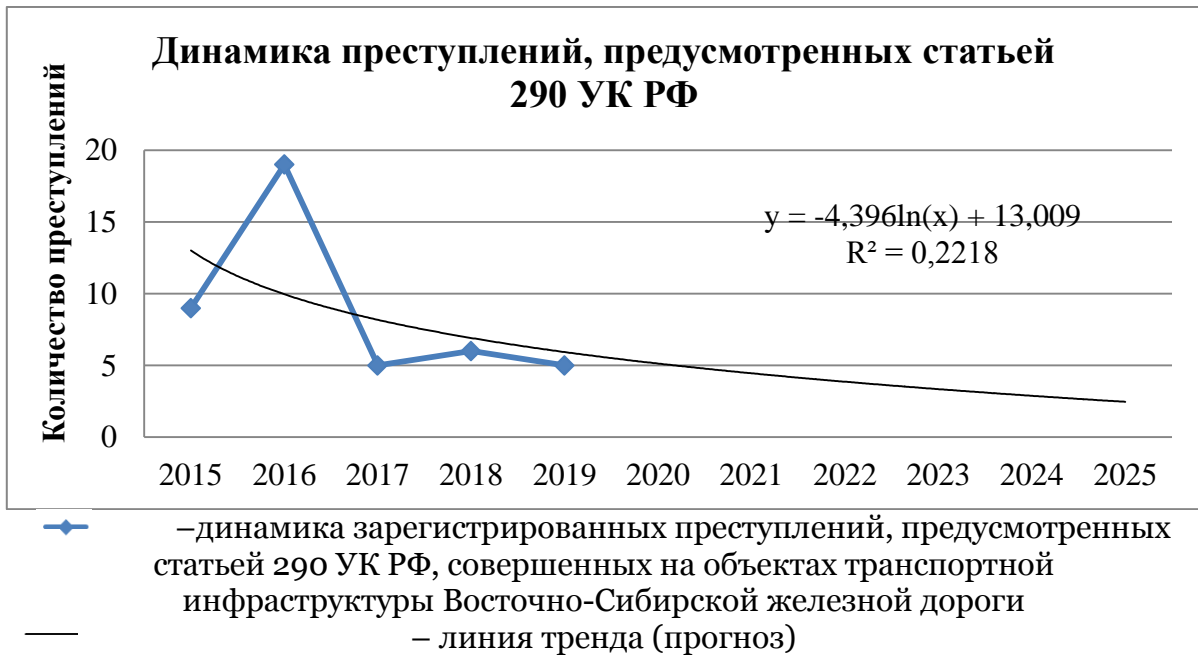


Рис. 7. Примерный прогноз преступлений, предусмотренных статьей 290 УК РФ, совершенных на объектах транспортной инфраструктуры Восточно-Сибирской железной дороги до 2025 года

Представим криминологический прогноз относительно совершения на транспорте преступлений, предусмотренных статьей 291 УК РФ (дача взятки), в Восточно-Сибирском регионе (рис. 8).



Рис. 8. Примерный прогноз преступлений, предусмотренных статьей 291 УК РФ, совершенных на объектах транспортной инфраструктуры Восточно-Сибирской железной дороги до 2025 года

Важной составляющей криминологического прогноза выступает прогноз раскрываемости (нераскрываемости) преступности на объектах транспортной инфраструктуры Восточно-Сибирской железной дороги. Следует обратить внимание на то, что примерные цифры в данном случае стабильны (рис. 9). В среднем уровень нераскрытых преступлений за весь прогнозируемый период будет составлять не более 22,8 %.

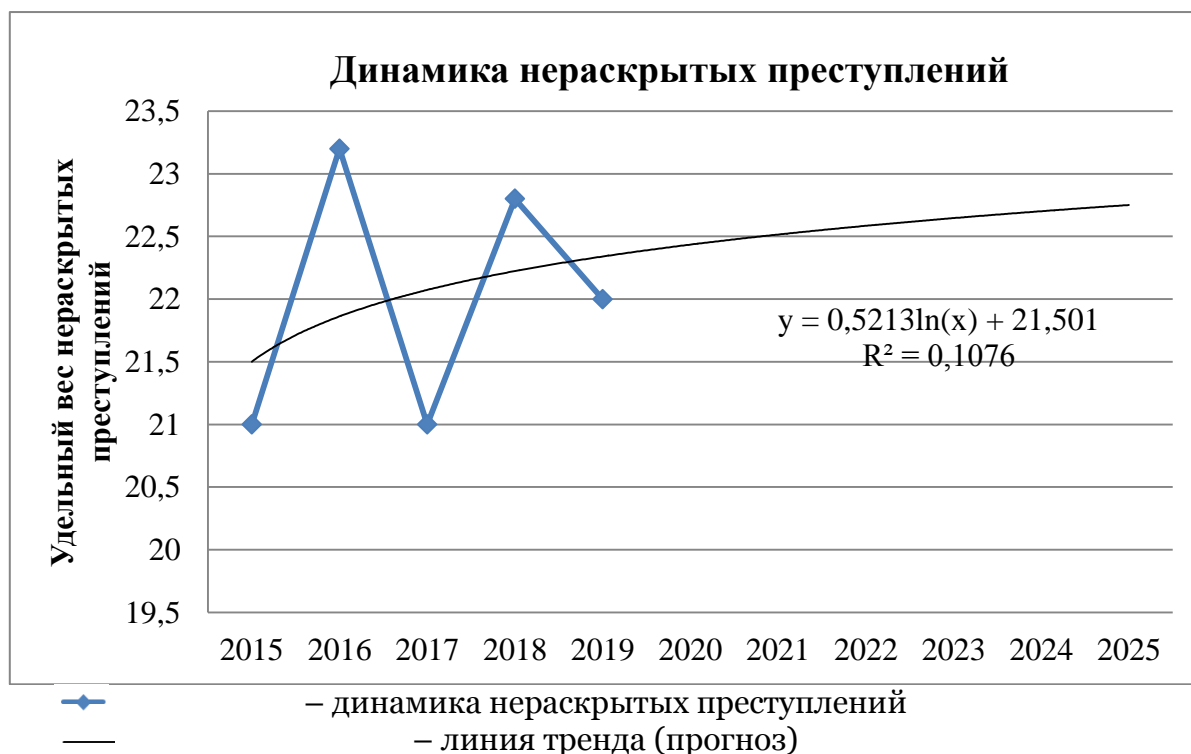


Рис. 9. Примерный прогноз нераскрытых преступлений (динамика нераскрытых преступлений), совершенных на объектах транспортной инфраструктуры Восточно-Сибирской железной дороги до 2025 года

Так, к 2025 году примерная доля нераскрытых преступлений, совершенных на объектах транспортной инфраструктуры Восточно-Сибирской железной дороги, будет составлять 22,8 % (в отличие, например, от 2016 года, когда данный показатель равнялся 23,2 %). Иными словами, процент раскрываемости железнодорожной транспортной преступности на территории Восточно-Сибирского региона не будет превышать среднестатистических показателей за предыдущие периоды. И в этом случае можно говорить о том, что данный раздел криминологического прогноза носит благоприятный характер.

В настоящий момент на объектах транспортной инфраструктуры Восточно-Сибирской железной дороги чаще всего совершаются преступления против собственности (в первую очередь кражи, грабежи, мошенничества) и преступления против здоровья населения (в большей степени уголовно наказуемые деяния, связанные с незаконным оборотом наркотических средств и психотропных веществ).

В этой связи включим в криминологический прогноз преступности на объектах транспортной инфраструктуры Восточно-Сибирской железной дороги в период до 2025 года сведения о примерной криминальной ситуации, которая сложится в сфере совершения преступлений данных категорий.

Итак, используемый нами метод экстраполяции позволяет говорить о том, что к 2025 году будет наблюдаться относительная стабильность преступлений против собственности на объектах транспортной инфраструктуры Восточно-Сибирской железной дороги (рис. 10).

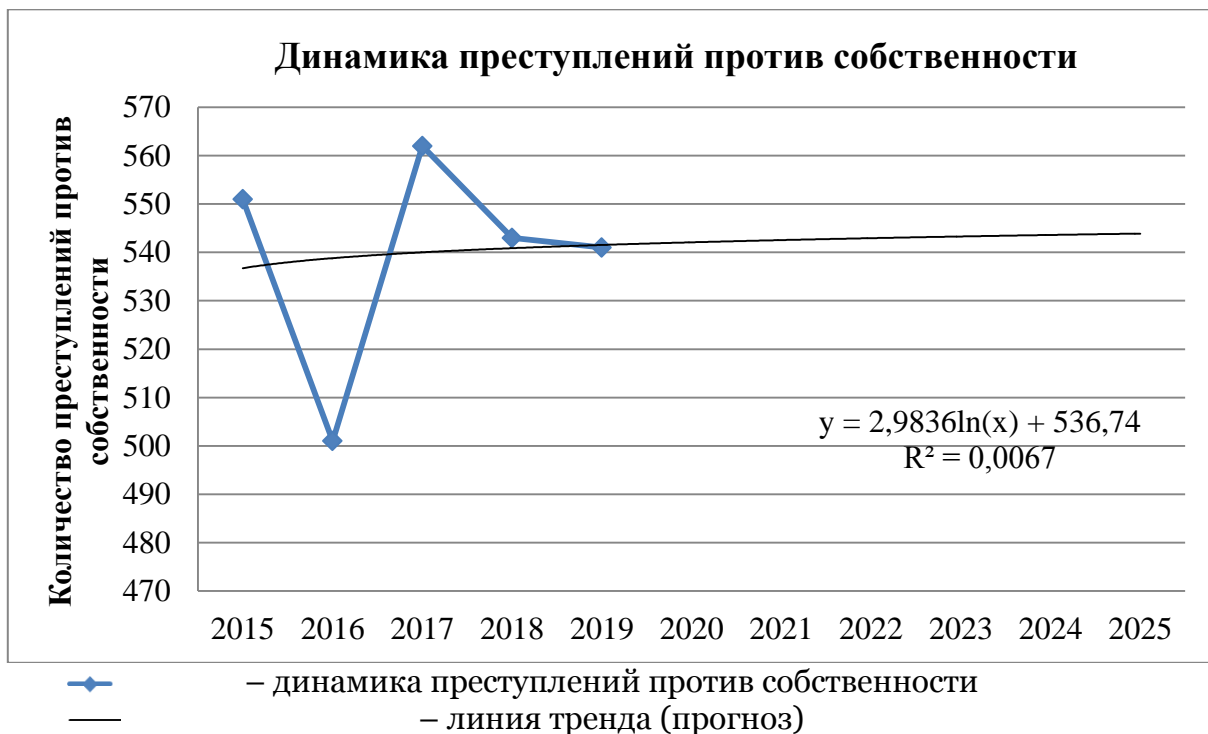


Рис. 10. Примерный прогноз преступлений против собственности (динамика преступлений против собственности), совершенных на объектах транспортной инфраструктуры Восточно-Сибирской железной дороги до 2025 года

Особое место среди преступлений против собственности, совершаемых на объектах транспортной инфраструктуры Восточно-Сибирской железной дороги, занимают кражи. В этой связи уделим данному виду преступления особо криминологическое внимание. Согласно примерному прогнозу, абсолютные показатели выявленных и зарегистрированных краж на объектах транспортной инфраструктуры Восточно-Сибирской железной дороги ежегодно будут увеличиваться, но в незначительной степени (рис. 11). Иными словами, абсолютные показатели этого вида преступлений будут оставаться в среднем стабильными.

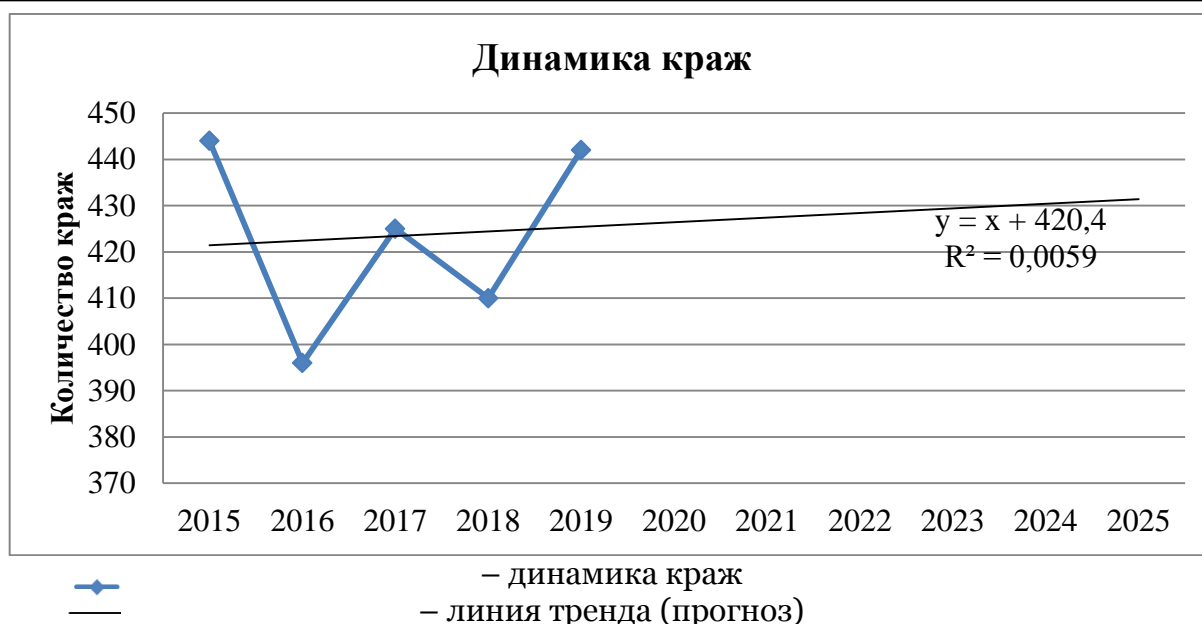


Рис. 11. Примерный прогноз краж (динамика краж) на объектах транспортной инфраструктуры Восточно-Сибирской железной дороги до 2025 года

Примененный нами метод экстраполяции свидетельствует о том, что темп прироста краж, совершаемых на железнодорожном транспорте Восточно-Сибирского региона, к предыдущему периоду также будет расти (рис. 12).

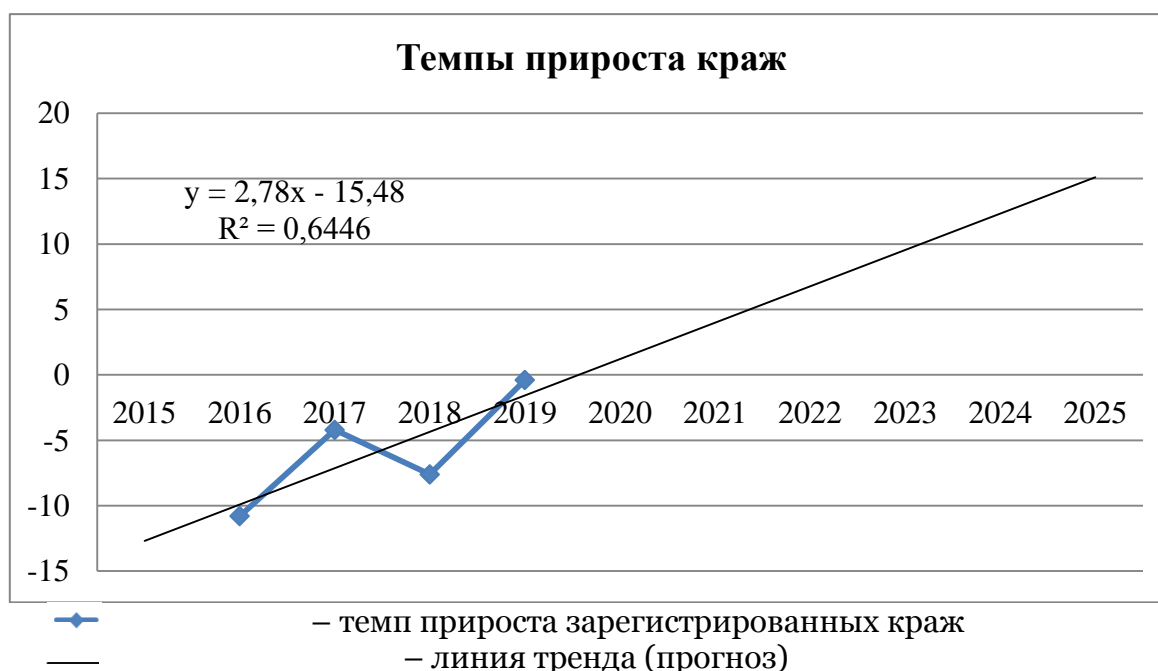


Рис. 12. Примерный прогноз состояния краж (темп прироста) на объектах транспортной инфраструктуры Восточно-Сибирской железной дороги до 2025 года

Противоположная криминологическая картина наблюдается в сфере преступлений против здоровья населения. Сделанные нами математические расчеты позволяют говорить о том, что ежегодно на объектах транспортной инфраструктуры Восточно-Сибирской железной дороги до 2025 года будет наблюдаться уменьшение абсолютных показателей совершаемых преступлений против здоровья населения, в первую очередь связанных с незаконным оборотом наркотических средств и психотропных веществ (рис. 13). Так, к 2025 году их число будет ориентировочно составлять 483, прирост к 2015 году составит 14,5 %.

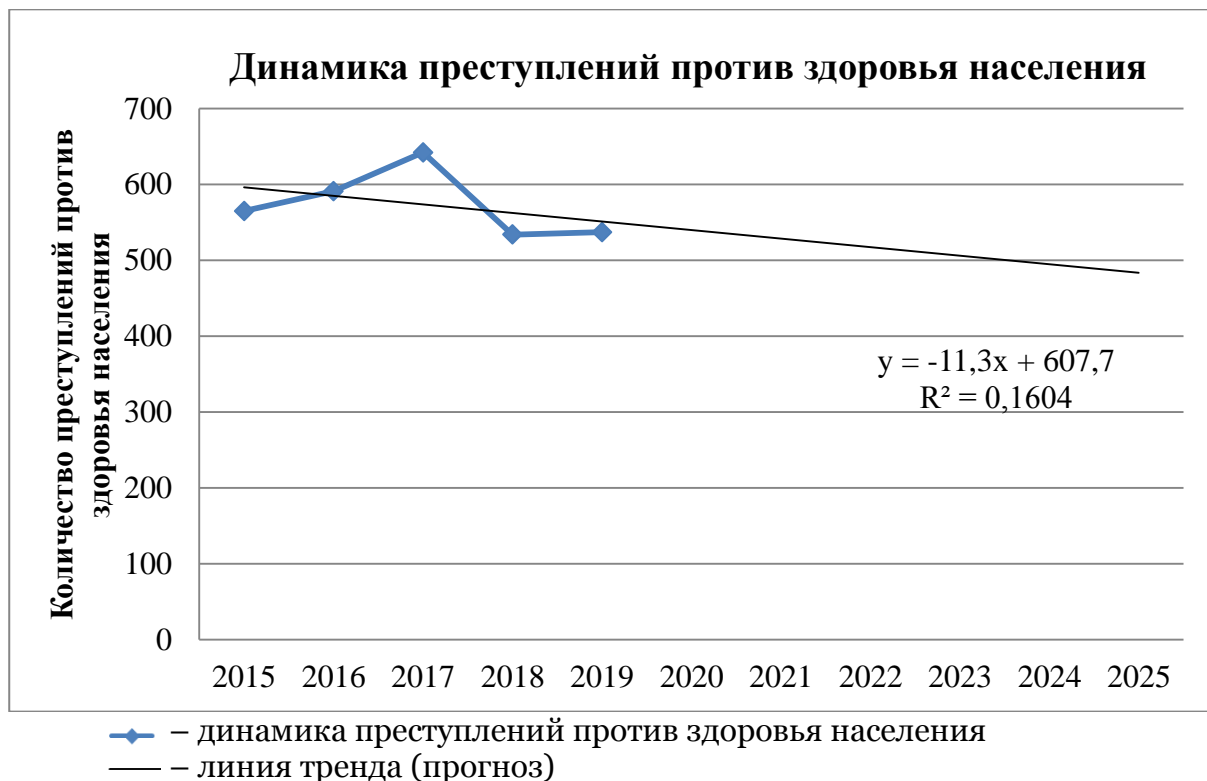


Рис. 13. Примерный прогноз преступлений против здоровья населения (динамика преступлений) на объектах транспортной инфраструктуры Восточно-Сибирской железной дороги до 2025 года

Нами обозначалось, что ключевое место среди преступлений против здоровья населения, совершаемых на объектах транспортной инфраструктуры Восточно-Сибирской железной дороги, занимают преступления, связанные с незаконным оборотом наркотических средств и психотропных веществ. Сделанные и представленные математические расчеты свидетельствуют о выявленной тенденции к снижению количества совершаемых преступлений в сфере незаконного оборота наркотических средств (рис. 14), что следует признать оптимистичным сценарием развития криминальной картины на железнодорожном транспорте Восточно-Сибирского региона.



Рис. 14. Примерный прогноз преступлений, связанных с незаконным оборотом наркотических средств (динамика преступлений), на объектах транспортной инфраструктуры Восточно-Сибирской железной дороги до 2025 года

С криминологической точки зрения целесообразно также обратить внимание на примерный прогноз показателей удельного веса преступлений, связанных с незаконным оборотом наркотических средств и психотропных веществ, в общем числе прогнозируемых преступлений на объектах транспортной инфраструктуры Восточно-Сибирской железной дороги до 2025 года. Согласно расчетам, удельный вес таких преступлений будет сокращаться, что говорит об утешительном криминологическом прогнозе в части преступлений данного рода (рис. 15).

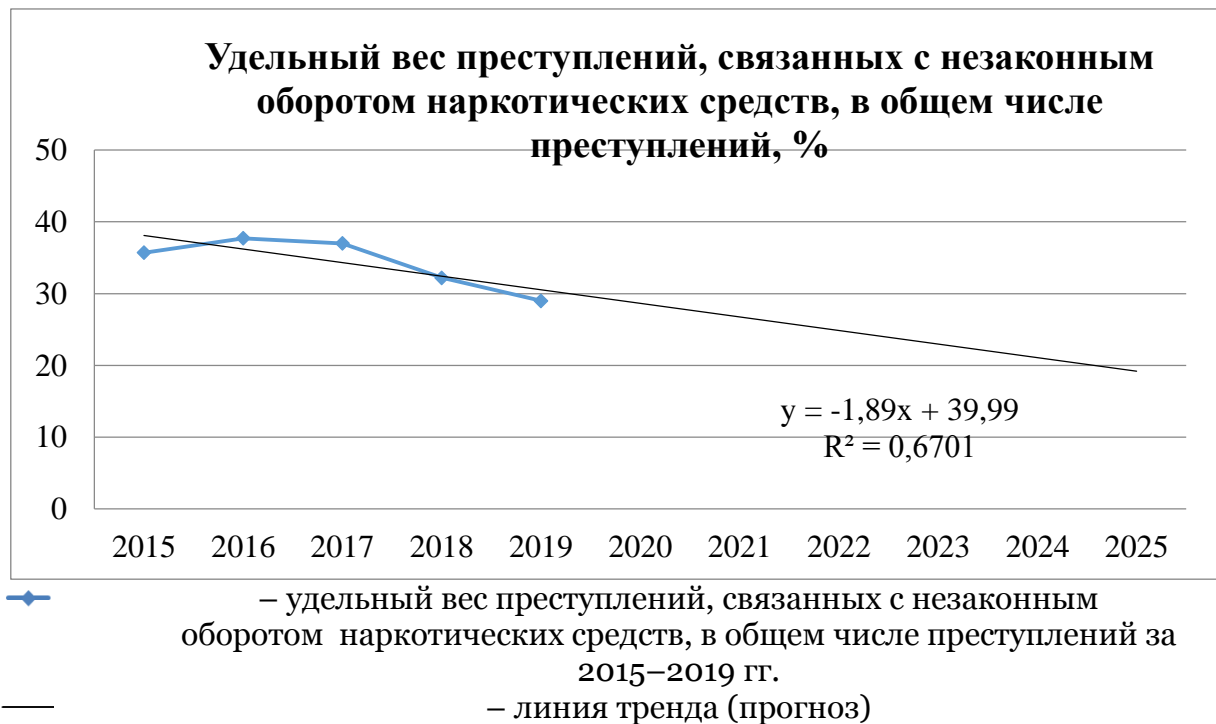


Рис. 15. Примерный прогноз удельного веса преступлений, связанных с незаконным оборотом наркотических средств, в общем числе преступлений, совершаемых на объектах транспортной инфраструктуры Восточно-Сибирской железной дороги до 2025 года

**Заключение.** Таким образом, используя метод экстраполяции, мы составили примерный прогноз развития криминальной ситуации на объектах транспортной инфраструктуры Восточно-Сибирской железной дороги до 2025 года. К сожалению, прогноз нельзя признать утешительным: выявлена тенденция роста абсолютных показателей регистрируемой преступности на транспорте; установлена тенденция к увеличению темпа прироста исследуемой преступности; предполагается, что вырастут показатели тяжких и особо тяжких преступлений и темпы прироста краж. Спрогнозирован незначительный рост преступлений против собственности и небольшое снижение показателей раскрываемости.

Вместе с тем с помощью указанного метода криминологического прогнозирования нами установлено, что к 2025 году будут снижаться показатели преступлений, совершенных несовершеннолетними на объектах транспортной инфраструктуры Восточно-Сибирской железной дороги. Кроме того, будет наблюдаться уменьшение абсолютных показателей преступлений против здоровья населения и удельного веса преступлений, связанных с незаконным оборотом наркотических средств и психотропных веществ, в общем числе выявляемых и регистрируемых преступлений, совершаемых на Восточно-Сибирской железной дороге.

Однако нельзя забывать о том, что криминологические прогнозы носят характер примерных, в связи с чем не могут считаться абсолютно точными и исполняются не всегда. Достаточно большое количество



криминогенных факторов, детерминирующих развитие преступности, не исследованных при составлении такого прогноза, может резко и кардинально изменить ситуацию как в положительную, так и в отрицательную сторону.

Все это заставляет задуматься над криминальной ситуацией на железнодорожном транспорте и обратить внимание на необходимость максимальной реализации мер профилактики преступности на объектах железнодорожного транспорта Восточно-Сибирской железной дороги. Мы убеждены, что сократить показатели преступности можно только путем реализации эффективных профилактических мер [10, с. 64].

### Список источников

1. *Малыхина Т.А.* Примерный прогноз развития криминальной ситуации на объектах транспорта Восточно-Сибирского региона на 2015–2016 гг. // Вестник Волгоградской академии МВД России. 2015. № 1 (32). С. 78–87.
2. *Ивушкина О.В.* Анализ состояния преступности на объектах транспортной инфраструктуры Восточно-Сибирской железной дороги за период 2015–2019 гг. // Научный дайджест Восточно-Сибирского института МВД России. 2021. № 1 (11). С. 46–53.
3. *Печерский В.А.* Преступность в Хакасской автономной области в постсталинский период (1953–1960 гг.) // Социально-экономический и гуманитарный журнал Красноярского ГАУ. 2017. № 2 (6). С. 148–161.
4. Прогнозирование и противодействие региональной преступности (по материалам Алтайского края): монография / под общей ред. проф. *Р.М. Абызова*. Барнаул: Барнаульский юридический институт МВД России, 2019. 152 с.
5. *Моськин А.М.* Методы криминологического прогнозирования преступности // Вестник Академии экономической безопасности МВД России. 2009. № 3. С. 109–112.
6. *Сидорова Е.З.* Использование программно-целевого подхода к обеспечению безопасности образовательной среды // Полицейский вестник Всероссийского института повышения квалификации сотрудников Министерства внутренних дел Российской Федерации. 2020. № 2 (3). С. 16–20.
7. *Легостаев С.В.* Прогнозирование и предупреждение латентной преступности // Человек: преступление и наказание. 2016. № 3 (94). С. 110–114.

8. *Сидорова Е.З.* Современный криминологический портрет делинквента – работника образования // Социально-экономический и гуманитарный журнал Красноярского ГАУ. 2021. № 4 (22). С. 122–137.
9. *Ерахтина Е.А.* Злоупотребления должностными полномочиями: уголовно-правовая характеристика // Социально-экономический и гуманитарный журнал Красноярского ГАУ. 2019. № 1 (11). С. 144–156.
10. *Гиниятуллина Е.З.* Криминологическая характеристика и предупреждение преступлений, совершаемых лицами, получающими общее и среднее профессиональное образование, как объект криминологического исследования // Пролог. 2014. № 4 (8). С. 64–67.

### **References**

1. *Malykhina T.A.* Primernyi prognoz razvitiya kriminal'noi situatsii na ob"ektakh transporta Vostochno-Sibirskogo regiona na 2015–2016 gg. // Vestnik Volgogradskoi akademii MVD Rossii. 2015. № 1 (32). S. 78–87.
2. *Ivushkina O.V.* Analiz sostoyaniya prestupnosti na ob"ektakh transportnoi infrastruktury Vostochno-Sibirskoi zheleznoi dorogi za period 2015–2019 gg. // Nauchnyi daidzhest Vostochno-Sibirskogo instituta MVD Rossii. 2021. № 1 (11). S. 46–53.
3. *Pecherskii V.A.* Prestupnost' v Khakasskoi avtonomnoi oblasti v poststalinskii period (1953–1960 gg.) // Sotsial'no-ehkonomicheskii i gumanitarnyi zhurnal Krasnoyarskogo GAU. 2017. № 2 (6). S. 148–161.
4. Prognozirovaniye i protivodeistvie regional'noi prestupnosti (po materialam Altaiskogo kraia): monografiya / pod obshchei red. prof. *R.M. Abyzova*. Barnaul: Barnaul'skii yuridicheskii institut MVD Rossii, 2019. 152 s.
5. *Mos'kin A.M.* Metody kriminologicheskogo prognozirovaniya prestupnosti // Vestnik Akademii ehkonomicheskoi bezopasnosti MVD Rossii. 2009. № 3. S. 109–112.
6. *Sidorova E.Z.* Ispol'zovanie programmno-tselevogo podkhoda k obespecheniyu bezopasnosti obrazovatel'noi sredy // Politseiskii vestnik Vserossiiskogo instituta povysheniya kvalifikatsii sotrudnikov Ministerstva vnutrennikh del Rossiiskoi Federatsii. 2020. № 2 (3). S. 16–20.
7. *Legostaev S.V.* Prognozirovaniye i preduprezhdeniye latentnoi prestupnosti // Chelovek: prestupleniye i nakazaniye. 2016. № 3 (94). S. 110–114.
8. *Sidorova E.Z.* Sovremennyi kriminologicheskii portret delinkventa – rabotnika obrazovaniya // Sotsial'no-ehkonomicheskii i gumanitarnyi zhurnal Krasnoyarskogo GAU. 2021. № 4 (22). S. 122–137.

9. *Erakhtina E.A.* Zloupotrebleniya dolzhnostnymi polnomochiyami: ugolovno-pravovaya kharakteristika // Sotsial'no-ehkonomicheskii i gumanitarnyi zhurnal Krasnoyarskogo GAU. 2019. № 1 (11). S. 144–156.
10. *Giniyatullina E.Z.* Kriminologicheskaya kharakteristika i preduprezhdenie prestuplenii, sovershaemykh litsami, poluchayushchimi obshchee i srednee professional'noe obrazovanie, kak ob"ekt kriminologicheskogo issledovaniya // Prolog. 2014. № 4 (8). S. 64–67.

Статья принята к публикации 30.06.2022/  
The article has been accepted for publication 30.06.2022.

Информация об авторе:

**Екатерина Закариевна Сидорова**, доцент кафедры уголовного права и криминологии, кандидат юридических наук

Information about the authors:

**Ekaterina Zakarijevna Sidorova**, Associate Professor at the Department of Criminal Law and Criminology, Candidate of Legal Sciences and Criminology

