

**МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ДЕПАРТАМЕНТ НАУЧНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ ПОЛИТИКИ И ОБРАЗОВАНИЯ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«КРАСНОЯРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АГРАРНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»**

Институт инженерных систем и энергетики
Кафедра тракторы и автомобили

СОГЛАСОВАНО:
Директор института
Н.В. Кузьмин

УТВЕРЖДАЮ:
Ректор Красноярского ГАУ
Пыжикова Н.И.

" 29 " февраля 2024 г.

" 29 " марта 2024 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

Типаж и эксплуатация технологического оборудования

ФГОС ВО

Направление подготовки 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства»

Направленность «Технические средства агропромышленного комплекса»

Курс 4

Семестр 8

Форма обучения очная

Квалификация выпускника специалист



ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
УСИЛЕННОЙ КВАЛИФИЦИРОВАННОЙ
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

ВЫДАННОЙ: ФГБОУ ВО КРАСНОЯРСКИ ГАУ
ВЛАДЕЛЕЦ: РЕКТОР ПЫЖИКОВА Н.И.
ДЕЙСТВИТЕЛЕН: 27.03.2024 – 20.06.2025

Красноярск, 2024

Составитель: Доржеев А.А., к.т.н., доцент, Кузьмин Н.В., к.т.н., доцент
(ФИО, ученая степень, ученое звание)

« 26 » _____ 01 _____ 2024 г.

Программа разработана в соответствии с ФГОС ВО по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства № 935 от 11.08.2020 г.

Программа обсуждена на заседании кафедры протокол № 5 « 26 » _____ 01 _____ 2024 г.

Зав. кафедрой тракторы и автомобили: Кузнецов А.В., к.т.н., доцент
(ФИО, ученая степень, ученое звание)

« 26 » _____ 01 _____ 2024 г.

Лист согласования рабочей программы

Программа принята методической комиссией института инженерных систем и энергетики протокол № 5 «31» января 2024г.

Председатель методической комиссии

_____ «31» января 2024г.

Заведующий выпускающей кафедрой

_____ «31» января 2024г.

Оглавление

АННОТАЦИЯ	5
1. ТРЕБОВАНИЯ К ДИСЦИПЛИНЕ	5
1.1. Внешние и внутренние требования	5
1.2. Место дисциплины в учебном процессе	6
2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ДИСЦИПЛИНЫ. КОМПЕТЕНЦИИ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ.....	6
3. ОРГАНИЗАЦИОННО-МЕТОДИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ ДИСЦИПЛИНЫ.....	7
4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ	8
4.1. Структура дисциплины.....	8
4.2. Трудоёмкость модулей и модульных единиц дисциплины	9
4.3.Содержание модулей дисциплины	9
4.4. Лабораторные/практические/семинарские занятия.....	10
4.5. Самостоятельное изучение разделов дисциплины	11
5. ВЗАИМОСВЯЗЬ ВИДОВ УЧЕБНЫХ ЗАНЯТИЙ	13
6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ	13
6.1. Основная литература.....	13
6.2. Дополнительная литература	13
6.3. Методические указания, рекомендации и другие материалы к занятиям	14
6.4. Программное обеспечение.....	14
7. КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ ЗНАНИЙ, УМЕНИЙ, НАВЫКОВ И ЗАЯВЛЕННЫХ КОМПЕТЕНЦИЙ.....	117
8. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ	17
9. МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПРЕПОДАВАТЕЛЯМ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ОБУЧЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	18
ПРОТОКОЛ ИЗМЕНЕНИЙ РПД	20

Аннотация

Дисциплина «Типаж и эксплуатация технологического оборудования» относится к части формируемой участниками образовательных отношений «Блока 1. Дисциплины (модули) по выбору 4 (ДВ.4) учебного плана подготовки студентов по специальности 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства». Дисциплина реализуется в институте инженерных систем и энергетики, кафедрой «Тракторы и автомобили».

Дисциплина нацелена на формирование и профессиональной компетенций выпускника, а именно:

- ПК-2 – способен управлять производственной деятельностью в области технического обслуживания, ремонта и эксплуатации сельскохозяйственной техники.

- ПК-6 – способен формировать стратегию развития технологии изготовления, ремонта и технического обслуживания узлов, агрегатов, механизмов систем автомобиля.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, лабораторные работы, самостоятельная работа студентов и зачет.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды контроля: текущий контроль успеваемости в форме тестирования и защиты отчетов по лабораторным работам промежуточный контроль в форме зачета.

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 3 зачетных единицы, 108 часов. Программой дисциплины предусмотрены лекционные (16 часов), лабораторные (32 часа) занятия и 60 часов самостоятельной работы студента.

Используемые сокращения

ФГОС ВО – Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования

ОПОП – основная профессиональная образовательная программа

Л – лекции

ЛЗ – лабораторные занятия

СРС – самостоятельная работа студентов

АТП – автотранспортное предприятие

ТО – техническое обслуживание

1. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Дисциплина «Типаж и эксплуатация технологического оборудования» включена в ОПОП, в часть, формируемую участниками образовательных отношений блока 1 Дисциплины (модули) по выбору 4 (ДВ.4).

Предшествующими курсами, на которых непосредственно базируется дисциплина «Типаж и эксплуатация технологического оборудования» являются: «Математика»; «Экономика»; «Прикладное программное обеспечение для расчета и проектирования технических систем»; «Организация и планирование производства»; «Автомобильные перевозки в сельском хозяйстве»; «Организация государственного учета и контроль технического состояния автотранспортных средств»; «Тракторы и автомобили».

Дисциплина «Типаж и эксплуатация технологического оборудования» является основополагающей для изучения следующих дисциплин: «Проектирование ремонтных предприятий»; «Организация ремонтно-обслуживающего производства»; «Эксплуатация технических средств АПК»; «Ремонт и утилизация технических средств АПК»; «Компьютерная диагностика автомобилей»; «Компьютерная диагностика автотракторных двигателей», а также для производственной практики.

Знания типов и основных положений по эксплуатации технологического оборудования автотранспортных предприятий необходимы также для курсового проектирования и выполнения выпускной квалификационной работы (дипломного проектирования).

Особенностью дисциплины является практическая направленность и непосредственная связь с профилем подготовки, повышающая интерес студентов к изучению типов и основных положений в области эксплуатации технологического оборудования автотранспортных и ремонтных предприятий.

Контроль знаний студентов проводится в форме текущей (тестирование, защита лабораторных работ) и промежуточной (зачет) аттестации.

2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ДИСЦИПЛИНЫ. ПЕРЕЧЕНЬ ПЛАНИРУЕМЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ, СООТНЕСЕННЫХ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Целью дисциплины «Типаж и эксплуатация технологического оборудования» является обучение студентов основам теоретических знаний и практических навыков по эффективному применению технологического оборудования в предприятиях сервиса транспортно-технологических машин и оборудования.

Освоение студентами теоретических и практических знаний и приобретение умений и навыков в области изучения типов технологического оборудования и технологических расчетов автотранспортных и ремонтных предприятий необходимо для определения потребности производственно-технической базы, в персонале, эксплуатационных и ремонтных материалах, в запасных частях и других производственных ресурсах, в том числе и информационных.

Задачи дисциплины:

- научить студентов ориентироваться в основных характеристиках и типах оборудования, используемого в технологическом процессе ремонта и обслуживании автомобилей, конструктивных особенностях, эксплуатационных параметрах отдельных типов оборудования;

- обучить студентов основам методики выбора оборудования для технологических участников предприятий автосервиса;

- научить студентов пользоваться технической, проектной и технологической документацией по технологическому оборудованию, используемому при эксплуатации и сервисе автотранспортных средств;

- обучить студентов методами проведения работ по монтажу, установке, пуско-наладке, обслуживанию и ремонту гаражного оборудования.

Таблица 1

Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине

Код и наименование компетенции	Индикаторы достижения	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
- ПК-2 – способен управлять производственной деятельностью в области технического обслуживания, ремонта и эксплуатации сельскохозяйственной техники	ИД ₁ - ПК-2 – организует управление работами по повышению эффективности автотракторной техники и оборудования	Знать: нормы выработки и технологические нормативы на расход материалов, топлива и электроэнергии
		Уметь: обосновывать выбор оборудования и технологической оснастки, алгоритмов и программ расчетов параметров технологического процесса в автотранспортных предприятиях
		Владеть: методиками определения основных показателей работы автотранспортных предприятий и машинотракторного парка в агропромышленном комплексе
- ПК-6 – способен формировать стратегию развития технологии изготовления, ремонта и технического обслуживания узлов, агрегатов, механизмов систем автомобиля	ИД ₂ - ПК-2 – обеспечивает эффективное использование, обслуживание и ремонт автотракторной техники и технологического оборудования для производства и транспортировки сельскохозяйственной продукции и сельскохозяйственных грузов	Знать: требования, предъявляемые к техническому обслуживанию и использованию автотракторной техники для производства и транспортировки сельскохозяйственной продукции
		Уметь: применять методы эффективного использования и планирования технологических процессов автотранспортных предприятий и машинотракторного парка сельскохозяйственных организаций
		Владеть: методиками определения основных показателей качества технологий изготовления, ремонта и технического обслуживания узлов, агрегатов, механизмов систем автомобилей и мобильных машин сельскохозяйственного назначения

3. ОРГАНИЗАЦИОННО-МЕТОДИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ ДИСЦИПЛИНЫ

Общая трудоёмкость дисциплины составляет 3,0 зач. ед. (108 часов), их распределение по видам работ и по семестрам представлено в таблице 2.

Таблица 2

Распределение трудоемкости дисциплины по видам работ по семестрам

Вид учебной работы	Трудоемкость		
	зач. ед.	час.	по семестрам № 8
Общая трудоемкость дисциплины по учебному плану	3	108	108
Контактная работа	1,3	48	48

Вид учебной работы	Трудоемкость		
	зач. ед.	час.	по семестрам
			№ 8
в том числе:			
Лекции (Л)/ в том числе в интерактивной форме		16/4	16/4
Лабораторные работы (ЛР)/ в том числе в интерактивной форме		32/4	32/4
Самостоятельная работа (СРС)	1,7	60	60
в том числе:			
самостоятельное изучение тем и разделов		31	31
самоподготовка к текущему контролю знаний		20	20
подготовка к зачету		9	9
Вид контроля:			Зачет

4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

4.1. Структура дисциплины

Таблица 3

Трудоемкость модулей и модульных единиц дисциплины

Наименование модулей и модульных единиц дисциплины	Всего часов на модуль	Контактная работа		Внеаудитор- ная работа (СРС)
		Л	ЛЗ	
МОДУЛЬ 1. КЛАССИФИКАЦИЯ И ФУНКЦИОНАЛЬНОЕ НАЗНАЧЕНИЕ ОБОРУДОВАНИЯ АВТОСЕРВИСА	54	8/2	16/2	30
Модульная единица 1.Оснащение производственно-технической базы автосервиса. Назначение и классификация оборудования	28	4	8	16
Модульная единица 2.Структура сервисной службы. Основные виды услуг автомобильного транспорта	26	4/2	8/2	14
МОДУЛЬ 2. МЕХАНИЗАЦИЯ И ОБОРУДОВАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ПРОЦЕССОВ АВТОСЕРВИСА	54	8/2	16/2	30
Модульная единица 3.Уборочно- моечное, подъемно-транспортное оборудование. Инструмент, оснастка и оборудование разборочно-сборочных работ	14	2/2	4/2	8
Модульная единица 4.Оборудование для кузовных и окрасочных работ.Оборудование для обслуживания шин и колес. Компрессоры. Обеспечение экологичности автосервиса	14	2	4	8

Наименование модулей и модульных единиц дисциплины	Всего часов на модуль	Контактная работа		Внеаудиторная работа (СРС)
		Л	ЛЗ	
Модульная единица 5.Смазочно-заправочное оборудование. Проведение ТО	14	2	4	8
Модульная единица 6.Оборудование и приборы диагностики. Обслуживание и ремонт электрооборудования и электроники автомобилей	12	2	4	6
ИТОГО	108	16	32	60

4.2. Содержание модулей дисциплины

МОДУЛЬ 1. КЛАССИФИКАЦИЯ И ФУНКЦИОНАЛЬНОЕ НАЗНАЧЕНИЕ ОБОРУДОВАНИЯ АВТОСЕРВИСА

Модульная единица 1. Оснащение производственно-технической базы автосервиса. Назначение и классификация оборудования

Место технологического оборудования в основных производственных фондах, его влияние на показатели эффективности работы автосервисных предприятий. Классификация и назначение технологического оборудования, используемого при техническом обслуживании, ремонте, хранении и заправке автомобилей. Основы и методы проектирования и эксплуатации гидравлических, пневматических, механических, энергетических и электронных установок для технологического оборудования; обеспечение экологической безопасности технологического оборудования.

Модульная единица 2. Структура сервисной службы. Основные виды услуг автомобильного транспорта.

Структурные схемы работы типовых предприятий автомобильного сервиса и дилерских служб. Последовательность прохождения автомобиля по производственным зонам и графики производственных процессов автосервиса. Услуги автосервиса и дилерских автомобильных служб. Технология проведения ТО и ремонта в сервисных центрах.

МОДУЛЬ 2. МЕХАНИЗАЦИЯ И ОБОРУДОВАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ПРОЦЕССОВ АВТОСЕРВИСА

Модульная единица 3. Уборочно-моечное, подъемно-транспортное оборудование. Инструмент, оснастка и оборудование разборочно-сборочных работ.

Характеристика и классификация оборудования для очистных и уборочно-моечных работ. Виды рабочих и исполнительных органов, их конструкция и расчет. Расчет давления рабочей жидкости. Подбор насосов и электродвигателей. Обзор новых видов оборудования для мойки автомобилей.

Классификация и характеристика подъемно-осмотрового и транспортного оборудования. Обзор конструкций. Расчет основных элементов оборудования. Подбор электродвигателя для подъемного оборудования.

Модульная единица 4. Оборудование для кузовных и окрасочных работ. Оборудование для обслуживания шин и колес. Обеспечение экологичности автосервиса.

Классификация оборудования для кузовных и окрасочных работ. Характеристики и конструкции применяемого оборудования. Технология очистки загрязненных вод в условиях автосервиса и АТП. Обеспечение экологической безопасности технологического оборудования автосервиса.

Классификация и характеристики оборудования и инструмента. Конструкции. Расчет и проектирование рабочих органов и элементов оборудования. Классификация и характеристики компрессоров и вентиляционных систем.

Модульная единица 5. Смазочно-заправочное оборудование. Проведение ТО.

Классификация и характеристика смазочно-заправочного оборудования. Конструкция и расчет рабочих органов. Расчет трубопроводов и сосудов, работающих под давлением. Проектирование централизованных станций хранения и раздачи масел и смазок и компрессорных станций, пунктов сбора отработанных масел. Оборудование для проведения ТО.

Модульная единица 6. Оборудование и приборы диагностики. Обслуживание и ремонт электрооборудования и электроники автомобилей.

Классификация и характеристики контрольно-диагностического оборудования. Конструкция и работа основных элементов контрольно-измерительных, тяговых и тормозных стендов. Выбор и расчет измерительных систем стендов. Конструкция и работа электронных и контрольно-диагностических устройств.

Таблица 4

Содержание лекционного курса

№ п/п	№ модуля и модульной единицы дисциплины	№ и тема лекции	Вид ¹ контрольного мероприятия	Кол-во часов
1.	МОДУЛЬ 1. КЛАССИФИКАЦИЯ И ФУНКЦИОНАЛЬНОЕ НАЗНАЧЕНИЕ ОБОРУДОВАНИЯ АВТОСЕРВИСА		Тестирование, зачет	8/2
	Модульная единица 1. Оснащение производственно-технической базы автосервиса. Назначение и классификация оборудования	Лекция № 1. Классификация и назначение технологического оборудования, используемого при техническом обслуживании, ремонте, хранении и заправке автомобилей	Тестирование, зачет	4
	Модульная единица 2. Структура сервисной службы. Основные виды услуг автомобильного транспорта	Лекция № 2. Структурные схемы работы типовых предприятий автомобильного сервиса и дилерских служб. Услуги автосервиса и дилерских автомобильных служб (интерактивное занятие – видеолекция с обсуждением, дискуссия)	Тестирование, зачет	4/2
2.	МОДУЛЬ 2. МЕХАНИЗАЦИЯ И ОБОРУДОВАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ПРОЦЕССОВ АВТОСЕРВИСА		Тестирование, зачет	8/2
	Модульная единица 3. Уборочно-моечное, подъемно-транспортное оборудование. Инструмент, оснастка и оборудование разборочно-сборочных работ	Лекция № 3. Характеристика и классификация оборудования для очистных и уборочно-моечных работ (интерактивное занятие – видеолекция с обсуждением, дискуссия)	Тестирование, зачет	2/2

¹Вид мероприятия: тестирование, коллоквиум, зачет, экзамен, другое

№ п/п	№ модуля и модульной единицы дисциплины	№ и тема лекции	Вид ¹ контрольного мероприятия	Кол-во часов
	Модульная единица 4. Оборудование для кузовных и окрасочных работОборудование для обслуживания шин и колес. Обеспечение экологичности автосервиса	Лекция № 4. Классификация оборудования для кузовных и окрасочных работ. Технология очистки загрязненных вод в условиях автосервиса и АТП	Тестирование, зачет	2
	Модульная единица 5. Смазочно-заправочное оборудование. Проведение ТО	Лекция № 5.Классификация, характеристики и расчет смазочно-заправочного оборудования и оборудования для проведения ТО автомобилей	Тестирование, зачет	2
	Модульная единица 6. Оборудование и приборы диагностики. Обслуживание и ремонт электрооборудования и электроники автомобилей	Лекция № 6.Классификация и характеристики контрольно-диагностического оборудования	Тестирование, зачет	2
	ИТОГО			16

4.4. Лабораторные/практические/семинарские занятия

Таблица 5

Содержание занятий и контрольных мероприятий

№ п/п	№ модуля и модульной единицы дисциплины	№ и название лабораторных занятий с указанием контрольных мероприятий	Вид ² контрольного мероприятия	Кол-во часов
1.	МОДУЛЬ 2. МЕХАНИЗАЦИЯ И ОБОРУДОВАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ПРОЦЕССОВ АВТОСЕРВИСА			16/2
	Модульная единица 1. Оснащение производственно-технической базы автосервиса. Назначение и классификация оборудования	Лаб. раб. № 1. Классификация и назначение технологического оборудования для ТО, ремонта, хранения и заправки автомобилей	защита отчета, тестирование	8
	Модульная единица 2. Структура сервисной службы. Основные виды услуг автомобильного транспорта	Лаб. раб. № 2. Технология проведения ТО и ремонта автомобилей в сервисных центрах(интерактивное занятие – разбор конкретной ситуации, дискуссия)	защита отчета, тестирование	8/2

²Вид мероприятия: защита, тестирование, коллоквиум, другое

№ п/п	№ модуля и модульной единицы дисциплины	№ и название лабораторных занятий с указанием контрольных мероприятий	Вид ² контрольного мероприятия	Кол-во часов
	МОДУЛЬ 2. МЕХАНИЗАЦИЯ И ПЛАНИРОВАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ПРОЦЕССОВ АВТОТРАНСПОРТНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ			16/2
	Модульная единица 3. Уборочно-моечное, подъемно-транспортное оборудование. Инструмент, оснастка и оборудование разборочно-сборочных работ	Лаб. раб. № 3. – Оборудование для очистных и уборочно-моечных работ. Расчет давления рабочей жидкости. Подбор насосов и электродвигателей. (интерактивное занятие – разбор конкретной ситуации, дискуссия)	защита отчета, тестирование	4/2
	Модульная единица 4. Оборудование для кузовных и окрасочных работ. Оборудование для обслуживания шин и колес. Обеспечение экологичности автосервиса	Лаб. раб. № 4. – Оборудование для кузовных и окрасочных работ. Обеспечение экологической безопасности технологического оборудования автосервиса	защита отчета, тестирование	4
	Модульная единица 5. Смазочно-заправочное оборудование. Проведение ТО	Лаб. раб. № 5. – Проектирование и расчет централизованных станций хранения и раздачи масел, смазок и пунктов сбора отработанных ГСМ. Оборудование для проведения ТО	защита отчета, тестирование	4
	Модульная единица 6. Оборудование и приборы диагностики. Обслуживание и ремонт электрооборудования и электроники автомобилей	Лаб. раб. № 6. – Конструкция и работаконтрольно-измерительных, тяговых и тормозных стендов. Диагностическое оборудование	защита отчета, тестирование	4
	ИТОГО			32

4.5. Самостоятельное изучение разделов дисциплины

Перечень вопросов для самостоятельного изучения

Таблица 7

Перечень вопросов для самостоятельного изучения

№п/п	№ модуля и модульной единицы	Перечень рассматриваемых вопросов для самостоятельного изучения	Кол-во часов
------	------------------------------	---	--------------

№п/п	№ модуля и модульной единицы	Перечень рассматриваемых вопросов для самостоятельного изучения	Кол-во часов
1	МОДУЛЬ 1. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОСНАЩЕНИЕ И СТРУКТУРА АВТОТРАНСПОРТНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ		30
1	Модульная единица 1. Техническое оснащение и порядок проектирования производственно-технической базы	1. Подвижной состав автотранспортного предприятия	4
		2. Техническое оснащение специальных участков автотранспортных предприятий	4
		3. Проектирование автотранспортных предприятий в черте города	4
		4. Подготовка к тестированию по модульной единице 1	4
	Модульная единица 2. Основные принципы и правила разработки планировочных решений зон и участков	5. Схемы расположения поточных линий автотранспортных предприятий	2
		6. Ритм производства. Занятость поста технического обслуживания и текущего ремонта автотранспортных предприятий	4
		7. Расчет площадей помещений обслуживания и текущего ремонта автотранспортных предприятий	4
		8. Подготовка к тестированию по модульной единице 2	4
2	МОДУЛЬ 2. МЕХАНИЗАЦИЯ И ПЛАНИРОВАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ПРОЦЕССОВ АВТОТРАНСПОРТНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ		30
2	Модульная единица 3. Планировка производственных корпусов автотранспортных предприятий	9. Технологические схемы производственных участков.	2
		10. Расчет производственной программы по техническому обслуживанию автопарка	2
		11. Поточность производственных корпусов автотранспортных предприятий	2
		12. Подготовка к тестированию по модульной единице 3	2
	Модульная единица 4. Планировка зоны хранения автомобилей	13. Классификация условия хранения автомобилей	2
		14. Схемы расположения одиночных автомобилей и автопоездов на зоне хранения	2
		15. Особенности хранения электромобилей	2
		16. Подготовка к тестированию по модульной единице 4	2
	Модульная единица 5. Принципы проектирования генерального плана предприятия	17. Роль режимов эксплуатации подвижного состава при проектировании генерального плана автотранспортного предприятия	2
		18. Типовые генеральные планы малых автотранспортных предприятий. Условные обозначения типовых схем генеральных планов малых автотранспортных предприятий.	2
		19. Принципы и требования к размещению специального оборудования при проектировании генерального плана автотранспортного предприятия	2
		20. Подготовка к тестированию по модульной единице 5	2

№п/п	№ модуля и модульной единицы	Перечень рассматриваемых вопросов для самостоятельного изучения	Кол-во часов
	Модульная единица 6.Механизация производственных процессов автотранспортных предприятий	21. Частично механизированные технологические процессы автотранспортных предприятий	2
		22. Поточно-технологические процессы и перечень оборудования на автотранспортных предприятиях	
		23. Расходные материалы, используемые при механизации производственных процессов автотранспортных предприятий. Перечень инструмента и оснастки для проведения базовых мероприятий производственных процессов автотранспортных предприятий	2
		24. Подготовка к тестированию по модульной единице 5	2
ВСЕГО			60

5. Взаимосвязь видов учебных занятий

Таблица 8

Взаимосвязь компетенций с учебным материалом и контролем знаний студентов

Компетенции	Лекции	ЛЗ	СРС	Другие виды	Вид контроля
ПК-2– способен управлять производственной деятельностью в области технического обслуживания, ремонта и эксплуатации сельскохозяйственной техники	№ 1-3	№ 1-3	Темы 1-8	защита отчетов по ЛЗ	Тестирование, Зачет
- ПК-6 – способен формировать стратегию развития технологии изготовления, ремонта и технического обслуживания узлов, агрегатов, механизмов систем автомобиля	№ 2-4	№ 4-6	Темы 9-24	защита отчетов по ЛЗ	Тестирование, Зачет

6. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

6.1. Основная литература

1. Селиванов Н.И. Эксплуатационные свойства автомобиля / Н.И. Селиванов / Красноярск: Краснояр. гос. аграр. ун-т, 2010. – 222 с.

2. Захаров, Н. С. Производственно-техническая инфраструктура предприятий автомобильного транспорта: учебное пособие / Н. С. Захаров, В. В. Попцов, С. В. Кравченко. – Тюмень: ТюмГНГУ, 2015. – 148 с.

3. Тахтамышев, Х.М. Основы технологического расчета автотранспортных предприятий: Учебное пособие / Тахтамышев Х.М., - 2-е изд., перераб. и доп. - М.:НИЦ ИНФРА-М, 2019. - 352 с.

6.2. Дополнительная литература

1. Рыбин, Н.Н. Организационно-производственные структуры и управление технической службой предприятий автотранспортного комплекса [Текст]/ Н.Н. Рыбин, А.В. Савельев: учебное пособие. – Курган: Изд-во Курганского гос. ун-та, 2013. – 180 с.

6.3. Методические указания, рекомендации и другие материалы к занятиям

1. Паспорт дымомера «МЕТА» МП-0,1;
2. Паспорт прибора «ОХТА» для контроля технического состояния автомобилей;
3. Паспорт газоанализатора «АВТОТЕСТ»;
4. Паспорт шумомера ZSM-135.

6.4. Программное обеспечение

1. Windows 7 Enterprise (бессрочная лицензия).
 2. Офисный пакет Office 2007 RussianOpenLicensePack (Академическая лицензия №44937729 от 15.12.2008).
 3. MSOpenLicenseOfficeAccess 2007 (Лицензия академическая №45965845 31.10.2011).
 4. KasperskyEndpointSecurity для бизнеса.СтандартныйRussianEdition. 1000-1499 Node 2 yearEduicationalLicense (лицензия 17E0-171204-043145-330-825 с 12.04.2017 до 12.12.2019).
 5. Moodle 3.5.6a (система дистанционного образования) - Бесплатно распространяемое ПО; Офисный пакет LibreOffice
 6. Бесплатно распространяемое ПО.
- Яндекс (Браузер / Диск) - Бесплатно распространяемое ПО.

КАРТА ОБЕСПЕЧЕННОСТИ ЛИТЕРАТУРОЙКафедра Тракторы и автомобилиНаправление подготовки 35.03.06 «Агроинженерия»Дисциплина «Типаж и эксплуатация технологического оборудования»

Вид занятий	Наименование	Авторы	Издательство	Год издания	Вид издания		Место хранения		Необходимое количество экз.	Количество экз. в вузе
					Печ.	Электр.	Библ.	Каф.		
1	2	3	4	6	7	8	9	10	11	12
Лекции, лаб., СРС	Типаж и эксплуатация технологического оборудования : учебное пособие	Ванцов В. И., Кашеев И. И.	Рязань : РГАТУ	2019		+				https://e.lanbook.com/book/137461
Лекции, лаб., СРС	Конструкция и эксплуатационные свойства машин : учебное пособие	Мяло О. В., Мяло В. В	Омск : Омский ГАУ	2021		+				https://e.lanbook.com/book/176594
Лекции, лаб., СРС	Типаж и эксплуатация технологического оборудования автотранспортных предприятий : учебное пособие	Иванов, А. С.	Пенза : ПГАУ	2019		+				https://e.lanbook.com/book/131181

Директор научной библиотеки _____

7. Критерии оценки знаний, умений, навыков и заявленных компетенций

Текущая аттестация студентов производится в дискретные временные интервалы преподавателем, ведущими лабораторные работы по дисциплине в следующих формах:

- тестирование;
- выполнение лабораторных работ;
- защита лабораторных работ.

Промежуточная аттестация по результатам семестра по дисциплине проходит в форме зачета (включает в себя ответ на теоретические вопросы в 6 семестре).

Оценка знаний, умений, навыков и заявленных компетенций при изучении дисциплины «Типаж и эксплуатация технологического оборудования» проводится с использованием модульно-рейтинговой системы контроля знаний по следующей схеме:

Трудоемкость модулей и видов учебной работы в баллах поддисциплине «Типаж и эксплуатация технологического оборудования» 4 курса на 8 семестр

Модуль		Срок реализации модуля	Текущая работа (50%)				Аттестация (50%)		Итого		
			Виды текущей работы								
№ п/п	Название		Посещаемость лекций	Практические занятия	Выполнение лабораторных работ*	Защита лабораторных работ*	Решение тестов**	Сдача зачета			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
I	Автотракторные топлива	январь	1								
			2								
			3								
			4	1						0...1	
		февраль	5								
			6	1				4			0...5
			7								
			8	1		4	4				0...9
		март	9								
			10	1		4	4				0...9
			11								
Всего за I модуль (min...max)			0...4		0...8	0...12			15...24		
	Смазочные материалы и специальные жидкости	апр	12	1		4	4			0...9	
			13								
		май	14	1		4	4			0...9	
			15								
			16	1		4	4			0...9	
			17								
			18	1		4		25	21	0...61	
Всего за II модуль (min...max)			0...4		0...16	0...12	0...25	0...21	45...76		
ИТОГО			0...8		0...24	0...24	0...25	0...21	0...100		

* 1 балл за написания отчета и выполнения работы + 3 балла за защиту работы

** 1 балл за каждый правильный ответ (25 вопросов в тесте)

Примечание: для допуска к зачету необходимо набрать не менее 56 баллов

Критерии оценки

Общее количество набранных баллов	Академическая оценка
60...100	зачет

Минимальное количество баллов составляет:60

По 1 дисциплинарному модулю – выполнение всех лабораторных работ и написание отчетов.

По 2 дисциплинарному модулю – выполнение всех лабораторных работ, защита расчетного задания.

Итоговый контроль по дисциплине представляет собой сдачу зачета в виде бланкового тестирования. В фонде оценочных средств по дисциплине представлена тематическая структура тестового задания.

Вариант тестового задания состоит из 25 тестов (открытых, закрытых, на последовательность и на соответствие). Для получения зачета студенту необходимо дать не менее 50 % правильных ответов. Список тестовых заданий к зачету представлен в фонде оценочных средств по дисциплине.

8. Материально-техническое обеспечение дисциплины

Таблица 10

Вид занятий	Аудитория	Спецоборудование	ТСО
Лекции	Ауд. 4 – учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа	Парты, доска меловая, набор демонстрационного оборудования и учебно-наглядных пособий: акустическая система инсталляционная AMIS 30W компьютер Cel3000 MB Giga-byit GA-81915PC DUO s775 17" Samsung, мультимедийная установка проектор Mitsubishi XL5900U*True XG, Микшер-усилитель AMIS 250 6-канальный.	Комплекты плакатов, наглядные пособия, макеты.
	Ауд. 22 – лаборатория испытаний тракторов и автомобилей	Парты, стулья, маркерная доска; Стенд КИ-2643 , Стенд для исп. автомобилей., Аппарат «Ирма» , Полевая лаборатория ПЛ-2М инв., Тензоуселители «Топаз», Оборудование «Мива», Разрезы коробок передач, ведущих мостов автомобилей – 8, Разрезы рулевого управления и тормозных систем автомобилей– 3, Разрезы и комплексы агрегатов, узлов и деталей по 6 лабораторным работам	Наглядные пособия, макеты; учебные пособия; комплект измерительного оборудования; паспорта измерительных приборов; учебные пособия
СРС	Ауд. 30 – аудитория для самостоятельной работы	Парты, стулья, доска меловая, компьютеры Cel3000 MB Giga-byit GA-81915PC DUO s775 17" Samsung - 12 шт.выход в Internet.	Электронные издания

9. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ

9.1. Методические указания для обучающихся

Приступая к изучению дисциплины «Типаж и эксплуатация технологического оборудования», обучающемуся необходимо внимательно ознакомиться с тематическим планом занятий, списком рекомендованной литературы. Теоретическую часть дисциплины возможно изучать в виде традиционных лекционных занятий для студентов ИИСиЭ. При организации самостоятельной работы студентов также рекомендуется использование кабинета для СРС, проверку знаний следует проводить с использованием фонда оценочных средств по дисциплине.

Самостоятельная работа студента предполагает работу с научной и учебной литературы, умение осмысливать и создавать тексты. Классификацию автотранспортных средств и эксплуатационных материалов для автомобилей следует усваивать по мере изучения тем, в последовательности, обусловленной в настоящей рабочей программе дисциплины. Уровень и глубина усвоения дисциплины зависят от активной и систематической работы на занятиях, изучения рекомендованной литературы, выполнения лабораторных работ и их защита.

При изучении дисциплины студенты выполняют следующие задания: изучают рекомендованную научно-практическую литературу; пишут отчеты по лабораторным занятиям; участвуют в выполнении заданий в ходе выполнения лабораторных работ, проводят расчеты. При самостоятельном изучении материала студентам предлагается написать конспект. Для этого необходимо использовать учебную и научную литературу, электронные образовательные ресурсы. Также для подготовки к занятиям рекомендуется использовать сеть Интернет.

9.2. Методические указания по дисциплине для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья

В целях освоения учебной программы дисциплины инвалидами и лицами с ограниченными возможностями здоровья обеспечивается:

1. Для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья по зрению:

1.1. размещение в доступных для обучающихся местах и в адаптированной форме справочной информации о расписании учебных занятий;

1.2. присутствие ассистента, оказывающего обучающемуся необходимую помощь;

1.3. выпуск альтернативных форматов методических материалов (крупный шрифт или аудиофайлы);

2. Для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья слуху:

2.1. надлежащими звуковыми средствами воспроизведение информации;

3. Для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья, имеющих нарушения опорно-двигательного аппарата:

3.1. возможность беспрепятственного доступа обучающихся в учебные помещения, туалетные комнаты и другие помещения института, а также пребывание в указанных помещениях.

Образование обучающихся с ограниченными возможностями здоровья может быть организовано как совместно с другими обучающимися, так и в отдельных группах или в отдельных организациях.

Учебно-методические материалы для самостоятельной работы обучающихся из числа инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья предоставляются в одной из форм, адаптированных к ограничениям их здоровья и восприятия информации

Категории студентов	Формы
С нарушение слуха	<ul style="list-style-type: none"> • в печатной форме; • в форме электронного документа;
С нарушением зрения	<ul style="list-style-type: none"> • в печатной форме увеличенных шрифтом; • в форме электронного документа; • в форме аудиофайла;
С нарушением опорно-двигательного аппарата	<ul style="list-style-type: none"> • в печатной форме; • в форме электронного документа; • в форме аудиофайла.

Данный перечень может быть конкретизирован в зависимости от контингента обучающихся.

В освоении дисциплины инвалидами и лицами с ограниченными возможностями здоровья большое значение имеет индивидуальная работа. Под индивидуальной работой подразумевается две формы взаимодействия с преподавателем: индивидуальная учебная работа (консультации), т.е. дополнительное разъяснение учебного материала и углубленное изучение материала с теми обучающимися, которые в этом заинтересованы, и индивидуальная воспитательная работа. Индивидуальные консультации по предмету являются важным фактором, способствующим индивидуализации обучения и установлению воспитательного контакта между преподавателем и обучающимся инвалидом или обучающимся с ограниченными возможностями здоровья.

ПРОТОКОЛ ИЗМЕНЕНИЙ РПД

Дата	Раздел	Изменения	Комментарии

Программу разработал:

Кузьмин Н.В., к.т.н., доцент, Доржеев А.А., к.т.н., доцент

_____ (подпись)