

Министерство сельского хозяйства Российской Федерации
Департамент образования и кадровой политики
бюджетное государственное образовательное учреждение
высшего образования
«Красноярский государственный аграрный университет»

СОГЛАСОВАНО:
Директор ЦПССЗ
Тюрина Л.Е.

УТВЕРЖДАЮ:
Ректор Красноярского ГАУ
Пыжикова Н.И.

«19» февраля 2026 г.

«19» февраля 2026 г.

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ
(текущего контроля и промежуточной аттестации)

Институт	Землеустройства, кадастров и природообустройства
Кафедра	кадастра застроенных территорий и геоинформационных технологий
Наименование и код ОПОП	25.02.08 Эксплуатация беспилотных авиационных систем
Квалификация	оператор беспилотных летательных аппаратов
Дисциплин	Безопасность полётов



ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
УСИЛЕННОЙ КВАЛИФИЦИРОВАННОЙ
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ
ВЫДАННОЙ: ФГБОУ ВО КРАСНОЯРСКИЙ ГАУ
ВЛАДЕЛЕЦ: РЕКТОР ПЫЖИКОВА Н.И.
ДЕЙСТВИТЕЛЕН: 15.05.2025 - 08.08.2026

Красноярск 2026

Составитель: Горбунова Ю.В., канд. биол. наук, доцент
(ФИО, ученая степень, ученое звание)

«21» января 2026г.

Рецензент: Зайцев А.В., директор ООО «Кадастровый центр»

«21» января 2026г.

ФОС разработан в соответствии с ФГОС СПО по специальности 25.02.08
Эксплуатация беспилотных авиационных систем

ФОС обсужден на заседании кафедры кадастра застроенных территорий и
геоинформационных технологий № 5 от «21» января 2026 г.

Зав. кафедрой Бадмаева С.Э., д-р биол. наук, профессор
(ФИО, ученая степень, ученое звание)

«21» января 2026 г.

ФОС принят методической комиссией института землеустройства, кадастров и
природообустройства протокол № 5 от «28» января 206 г.

Председатель методической комиссии
Ю.В. Бадмаева, канд. с./х. наук, доцент
(ФИО, ученая степень, ученое звание)

«28» января 2026 г.



ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
УСИЛЕННОЙ КВАЛИФИЦИРОВАННОЙ
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ
ВЫДАННОЙ: ФГБОУ ВО КРАСНОЯРСКИЙ ГАУ
ВЛАДЕЛЕЦ: РЕКТОР ПЫЖИКОВА Н.И.
ДЕЙСТВИТЕЛЕН: 15.05.2025 - 08.08.2026

Содержание

1	Цель и задачи фонда оценочных средств	4
2	Нормативные документы	4
3	Перечень компетенций	4
4	Показатели и критерии оценивания компетенций	5
5	Фонд оценочных средств	5
5.1	Фонд оценочных средств текущего контроля	5
5.1.1	Оценочное средство (тестовые задания). Критерии оценивания	5
5.1.2	Оценочное средство (опрос). Критерии оценивания	9
5.2	Фонд оценочных средств для промежуточного контроля	10
5.2.1	Оценочное средство (вопросы к экзамену) Критерии оценивания	10
6	Учебно-методическое и информационное обеспечение	12
6.1	Основная литература	12
6.2	Дополнительная литература	12
6.3	Электронные ресурсы	12



ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
УСИЛЕННОЙ КВАЛИФИЦИРОВАННОЙ
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

ВЫДАННОЙ: ФГБОУ ВО КРАСНОЯРСКИЙ ГАУ
ВЛАДЕЛЕЦ: РЕКТОР ПЫЖИКОВА Н.И.
ДЕЙСТВИТЕЛЕН: 15.05.2025 - 08.08.2026

1. Цель и задачи Фонда оценочных средств

Целью создания ФОС дисциплины «Безопасность полётов» является установление учебных достижений запланированным результатам обучения и требованиям образовательной программы и рабочей программы дисциплины.

ФОС по дисциплине «Безопасность полётов» решает задачи:

- контроль и управление процессом приобретения студентами необходимых знаний, умений, навыков и уровня сформированности компетенций, определенных в ФГОС СПО по направлению подготовки 25.02.08 Эксплуатация беспилотных авиационных систем;
- контроль (с помощью набора оценочных средств) и управление (с помощью элементов обратной связи) достижением целей реализации ОПОП, определенных в виде набора общих компетенций выпускников;
- обеспечение соответствия результатов обучения задачам будущей профессиональной деятельности через совершенствование традиционных и внедрение инновационных методов обучения в образовательном процессе Университета.

Назначение фонда оценочных средств:

Используется для оперативного и регулярного управления учебной деятельностью (в том числе самостоятельной) студентов. В условиях рейтинговой системы контроля результаты текущего оценивания студента используются как показатель его текущего рейтинга. А также предназначен для оценки степени достижения запланированных результатов обучения по завершению изучения дисциплины «Безопасность полётов» в установленной в учебном плане форме – экзамен.

2. Нормативные документы

ФОС разработан на основе Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по 25.02.08 Эксплуатация беспилотных авиационных систем и рабочей программы дисциплины «Безопасность полётов»

3. Перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе освоения дисциплины. Формы контроля формирования компетенций

Компетенция	Этап формирования компетенции	Образовательные технологии	Тип контроля	Форма контроля
ОК-01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности, применительно к различным контекстам. ОК-02. Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности. ОК-03. Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по правовой и финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях.	теоретический (информацион.)	лекции 1-10,	текущий	опрос, тестирование
	практико-ориентированный	практические занятия 1-11	текущий	опрос, тестирование
	оценочный	аттестация, самостоятельная работа		

ОК-04. Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде.				
ОК-05. Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста.				

4. Показатели и критерии оценивания компетенций

Таблица 1 – Показатели и критерии оценки результатов обучения

Показатель оценки результатов обучения	Критерий оценки результатов обучения	Шкала оценивания
Пороговый уровень	Достигнутый уровень оценки результатов обучения показывает, что студенты обладают необходимой системой знаний и владеют некоторыми умениями по дисциплине. Студенты способны понимать и интерпретировать освоенную информацию, что является основой успешного формирования умений и навыков для решения практико-ориентированных задач.	60-72 баллов (удовлетворительно)
Продвинутый уровень	Студенты продемонстрировали результаты на уровне осознанного владения учебным материалом и учебными умениями, навыками и способами деятельности по дисциплине. Студенты способны анализировать, проводить сравнение и обоснование выбора методов решения заданий в практико-ориентированных ситуациях;	73-86 баллов (хорошо)
Высокий уровень	Студенты способны использовать сведения из различных источников для успешного исследования и поиска решения в нестандартных практико-ориентированных ситуациях. Достигнутый уровень оценки результатов обучения студентов по дисциплине является основой для формирования общих компетенций, соответствующих требованиям ФГОС.	87-100 баллов (отлично)

5. Фонд оценочных средств

5.1 Фонд оценочных средств для текущего контроля

Текущий контроль используется для оперативного и регулярного управления учебной деятельностью (в том числе самостоятельной) студентов. В условиях рейтинговой системы контроля результаты текущего оценивания студента используются как показатель его текущего рейтинга. Текущий контроль успеваемости студентов включает в себя: тестирование, опрос.

5.1.1 Банк тестовых заданий. Критерии оценивания.

1. Различные беспилотные аппараты, как правило, малого размера и управляемые с помощью дистанционного пульта или автономных программ.

- а) Беспилотная авиационная система.
- б) Беспилотное воздушное судно.



ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
УСИЛЕННОЙ КВАЛИФИЦИРОВАННОЙ
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ
ВЫДАННОЙ: ФГБОУ ВО КРАСНОЯРСКИЙ ГАУ
ВЛАДЕЛЕЦ: РЕКТОР ИВЖИКОВА Н.И.
ДЕЙСТВИТЕЛЕН: 15.05.2025 - 08.08.2026

с) Дрон.

Ответ: с.

2. Процесс необходимый для обеспечения безопасного и эффективного выполнения полета:

- а) Предполетная подготовка.
- б) Выполнение полета.
- с) Послеполетная подготовка.

Ответ: а.

3. Во время выполнения предполетной подготовки категорически запрещается:

- а) Использовать БАС не по назначению.
- б) Проводить визуальный осмотр БАС на целостность рамы и ее составных частей на повреждение моторов и их крепление к раме.
- с) Проверять работоспособность всей электроники.

Ответ: а.

4. Меры предосторожности полетов в помещениях:

- а) Помещение должно быть оснащено средствами пожаротушения; обучающиеся должны быть ознакомлены с техникой безопасности; подключение аккумулятора к БАС с установленными пропеллерами допускается только в полетной зоне (за защитной сеткой); запуск БАС допускается только в полетной зоне (за защитной сеткой); категорически запрещается выход людей в полетную зону во время выполнения полетов; после завершения полета необходимо сразу же отключить АКБ.
- б) Полетная зона должна быть оборудована защитной сеткой; помещение должно быть оснащено средствами пожаротушения; обучающиеся должны быть ознакомлены с



ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
УСИЛЕННОЙ КВАЛИФИЦИРОВАННОЙ
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

ВЫДАННОЙ: ФГБОУ ВО КРАСНОЯРСКИЙ ГАУ
ВЛАДЕЛЕЦ: РЕКТОР ПЫЖИКОВА Н.И.
ДЕЙСТВИТЕЛЕН: 15.05.2025 - 08.08.2026

техникой безопасности;
подключение аккумулятора к БАС с
установленными
пропеллерами допускается только
в полетной зоне (за защитной
сеткой); запуск БАС
допускается только в полетной
зоне (за защитной сеткой);
категорически запрещается
выход людей в полетную зону во
время выполнения полетов.

с) Полетная зона должна быть
оборудована защитной сеткой;
помещение должно быть
оснащено средствами
пожаротушения; обучающиеся
должны быть ознакомлены с
техникой безопасности;
подключение аккумулятора к БАС с
установленными
пропеллерами допускается только
в полетной зоне (за защитной
сеткой); запуск БАС
допускается только в полетной
зоне (за защитной сеткой);
категорически запрещается
выход людей в полетную зону во
время выполнения полетов; после
завершения полета
необходимо сразу же отключить
АКБ.

Ответ: с.

5. Стадия планирования полетной миссии и
постановки задач включает в себя:

- а) Анализ области выполнения
полетов.
- б) Анализ маршрута полетной
миссии.
- с) Разработка аварийных сценариев.
- д) Оценка рисков.
- е) Изучение метеорологической
обстановки в районе планируемых
работ.

ф) Подготовка и обучение
г) Все вышеперечисленное.

Ответ: г.



ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
УСИЛЕННОЙ КВАЛИФИЦИРОВАННОЙ
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

И.В. ДАВЫДОВ
КРАСНОЯРСКИЙ ГАУ
ВЛАДЕЛЕЦ: РЕКТОР ПЫЖИКОВА Н.И.
ДЕЙСТВИТЕЛЕН: 15.05.2025 - 08.08.2026

6. Стадия запуска БАС включает в себя следующие процедуры:

- а) Выбор безопасного места для посадки, мониторинг окружающей обстановки, выбор скорости и траектории для выполнения посадки.
 - б) Визуальное и программное контролирование БАС в воздухе, наблюдение за полетом, своевременное реагирование на возникновение каких-либо внештатных ситуаций, наблюдение за окружающей обстановкой, реагирование на аварийные ситуации.
 - в) Проверка состояния БАС, проверка окружающей среды на наличие препятствий, людей и других объектов, обеспечение безопасного расстояния от препятствий, людей и других объектов; соблюдение законодательной базы.
- Ответ: с.

7. Регулирование, при котором использование БАС часто требует получение специальных разрешений зависит от типа операций.

- а) Военное.
 - б) Коммерческое.
 - в) Гражданское.
- Ответ: б.

8. От какой массы необходимо выполнять регистрацию любого БВС:

- а) свыше 150 гр.
 - б) свыше 250 гр.
 - в) свыше 800 гр.
- Ответ: а.

9. За какое время до вылета внешний пилот должен связаться с диспетчером?

- а) 1 час.
 - б) 2 часа.
 - в) 6 часов.
- Ответ: б.

10. Ключевую роль в разработке и согласовании международных стандартов для



ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
УСИЛЕННОЙ КВАЛИФИЦИРОВАННОЙ
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ
ВЫДАННОЙ: ФГБОУ ВО КРАСНОЯРСКИЙ ГАУ
ВЛАДЕЛЕЦ: РЕКТОР ПЫЖИКОВА Н.И.
ДЕЙСТВИТЕЛЕН: 15.05.2025 - 08.08.2026

авиационной индустрии, включая правила и нормативы для БАС играет следующая организация (возможно несколько правильных ответов):

- a) Международная гражданская авиация (ICAO).
- b) Международная организация по стандартизации (ISO).
- c) Международная ассоциация воздушного транспорта (IATA).
- d) Международный институт подготовки авиационных кадров (IAMTI).

О т в е т : a, b.

Перечень заданий открытого типа:

Текст задания
1. Безопасность полетов ВС ГА представляет собой состояние авиационной транспортной системы, при котором _____ причинения вреда лицам или нанесения ущерба имуществу снижен до приемлемого уровня и контролируется.
2. Оценка опасности отклонений производится на основании достоверных данных и определяется как по каждому отклонению в отдельности, так и по _____ нескольких взаимосвязанных отклонений.
3. Относительные показатели безопасности полетов определяются как отношение _____ статистических показателей к количеству выполненных полетов (операций) или полетному времени налета воздушного судна
4. Основным фактором по степени опасности неблагоприятных событий является _____ фактор.
5. Официальным основанием для разработки плана мероприятий по результатам расследования является _____ отчет с приложениями.
6. Процесс расследования авиационного происшествия или инцидента включает в себя установление _____ авиационного происшествия или инцидента.
7. Авиационный инцидент, это событие, связанное с использованием ВС с момента, когда какое-либо лицо вступило на борт для совершения полета, до момента покидания судна, и обусловленное отклонениями от _____ функционирования ВС, но не закончившееся авиационным происшествием.
8. Авиационное происшествие с человеческими жертвами (катастрофа) - авиационное происшествие, приведшее к _____ или пропаже без вести кого-либо из пассажиров или членов экипажа.
9. Авиационное происшествие без человеческих жертв (авария) - авиационное происшествие, не повлекшее за собой _____ жертв или пропажи без вести кого-либо из пассажиров или членов экипажа.
10. Основными целью расследования авиационного происшествия или инцидента являются установление _____ авиационного происшествия или инцидента и принятие мер по их предотвращению в будущем.
11. Статистические критерии применяются для расчета _____ безопасности полетов за всю предыдущую историю эксплуатации авиационной техники _____ или за определенный период.
12. Система управления безопасностью полетов включает в себя процессы определения фактических и потенциальных угроз для безопасности полетов и оценки соответствующих

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
УСИЛЕННОЙ КВАЛИФИЦИРОВАННОЙ
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ
ВЛАДИМИРА ИВАНОВИЧА ВОЛКОВА
ВЛАДЕЛЬЦА РЕКТОРА ПУДТУРОВА Н.И.
14.08.2026

_____.
13. Федеральное агентство воздушного транспорта (Росавиация) является федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию _____ услуг и управлению государственным имуществом в сфере воздушного транспорта.
14. Основным фактором возникновения авиационного происшествия является _____ фактор.
15. Авиационная транспортная система представляет собой часть транспортной системы РФ и предназначена для осуществления _____ пассажиров, грузов, почты и выполнения авиационных работ воздушным путем

Таблица 4 – Критерии оценивания

Количество правильных ответов	Процент выполнения	Количество баллов
17-20 (из 20 тестовых заданий)	более 87%	9-10 б
15-16 (из 20 тестовых заданий)	73-86%	8 б
12-14 (из 20 тестовых заданий)	60-72%	6-7 б
0-11 (из 20 тестовых заданий)	менее 60%	1-5 б

5.1.2 Оценочное средство - опрос. Критерии оценивания

Перечень вопросов для подготовки к опросу

1. Безопасность полетов воздушных судов гражданской авиации. Предмет исследования безопасности полетов.
2. Приемлемый уровень безопасности полетов. Показатели безопасности полетов. Понимание факторов опасности и факторов риска.
3. Основные понятия, принципы, нормы международного права, общая характеристика международных договоров.
4. Понятие, предмет, система и принципы международного воздушного права.
5. Международные организации гражданской авиации.
6. Международная организация гражданской авиации (ИКАО).
7. Структура, статус и общие описания документов ИКАО.
8. Основные понятия, функции, обязанности и цели государственного регулирования авиационной деятельности.
9. Структура уполномоченных органов государственной власти в области ГА и их функции по обеспечению безопасности полетов.
10. Сертификация в ГА РФ.
11. Лицензирование в ГА РФ.
12. Государственный контроль (надзор) за безопасностью полетов в ГА РФ.
13. Общие понятия безопасности и надежности.
14. Особые ситуации и их виды.
15. Понятие и виды отказов.
16. Критерии оценки уровня безопасности полетов.
17. Концепция системы предупреждения авиационных происшествий и инцидентов.
18. Основные принципы и элементы АТС по предотвращению АП.



ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
УСИЛЕННОЙ КВАЛИФИЦИРОВАННОЙ
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ
ВЫДАННОЙ: ФГБОУ ВО КРАСНОЯРСКИЙ ГАУ
ВЛАДЕЛЕЦ: РЕКТОР ПЫЖИКОВА Н.И.
ДЕЙСТВИТЕЛЕН: 15.05.2025 - 08.08.2026

19. Постулаты безопасности полетов.
20. Оценка и устранение опасности.
21. Профилактика авиационных происшествий.
22. СУБП. Человеческий фактор. Модель Shel.
23. СУБП. Чем вызвана разработка новой идеологии «управление безопасностью полетов»?
24. СУБП. В чем суть идеологии управления безопасностью полетов?
25. СУБП. Что такое проактивный подход в профилактике авиационных событий?

Таблица – Критерии оценивания опроса

Количество баллов	Критерии оценивания
5	Студент исчерпывающе, логически и аргументированно излагает материал вопроса; обосновывает собственную точку зрения при анализе конкретной проблемы в области безопасности полётов, свободно отвечает на поставленные дополнительные вопросы, делает обоснованные выводы.
3-4	Студент демонстрирует знания базовых положений в области безопасности полётов; проявляет логичность и доказательность изложения материала, но допускает отдельные неточности, в ответах на дополнительные вопросы имеются незначительные ошибки.
1-2	Студент поверхностно раскрывает основные теоретические положения в области безопасности полётов, у него имеются базовые знания; в усвоении материала имеются пробелы; излагаемый материал не систематизирован; выводы недостаточно аргументированы, имеются смысловые и речевые ошибки.
	Студент допускает фактические ошибки и неточности в области безопасности полётов, у него отсутствует знания специальной терминологии; нарушена логика и последовательность изложения материала; студент не отвечает на дополнительные вопросы.

5.2 Фонд оценочных средств промежуточного контроля

5.2.1 Оценочное средство - вопросы к экзамену. Критерии оценивания

Перечень вопросов для подготовки к экзамену

1. Безопасность полетов воздушных судов гражданской авиации.
2. Предметисследования безопасности полетов.
3. Приемлемый уровень безопасности полетов. Показатели безопасности полетов.
4. Понимание факторов опасности и факторов риска.
5. Основные понятия, принципы, нормы международного права, общая характеристика международных договоров.
6. Понятие, предмет, система и принципы международного воздушного права.
7. Международные организации гражданской авиации.
8. Международная организация гражданской авиации (ИКАО).
9. Структура, статус и общие описания документов ИКАО.
10. Основные понятия, функции, обязанности и цели государственного регулирования авиационной деятельности.
11. Структура органов государственной власти и их функции по обеспечению безопасности полетов.
12. Сертификация в ГА РФ.



ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
УСИЛЕННОЙ КВАЛИФИЦИРОВАННОЙ
ПОДПИСЬЮ
ВЫДАННОЙ: ФГБОУ ВО КРАСНОЯРСКИЙ ГАУ
ВЛАДЕЛЕЦ: РЕКТОР ИЖИКОВА Н.И.
ДЕЙСТВИТЕЛЕН: 15.05.2025 - 08.08.2026

13. Лицензирование в ГА РФ.
14. Государственный контроль (надзор) за безопасностью полетов в ГА РФ.
15. Общие понятия безопасности и надежности.
16. Особые ситуации и их виды.
17. Понятие и виды отказов.
18. Критерии оценки уровня безопасности полетов.
19. Концепция системы предупреждения авиационных происшествий и инцидентов.
20. Основные принципы и элементы АТС по предотвращению АП.
21. Человеческий фактор в системе обеспечения БП.
22. Постулаты безопасности полетов.
23. Оценка и устранение опасности.
24. Профилактика авиационных происшествий.
25. Структуры организации по обеспечению безопасности полетов в авиапредприятиях.
26. Система обеспечения авиационной безопасности. Основные определения.
27. Организация авиационной безопасности.
28. Обеспечение авиационной безопасности.
29. Реализация политики и нормативных правовых документов в области обеспечения авиационной безопасности.
30. Основные задачи службы авиационной безопасности в авиапредприятиях.
31. Основные функции службы авиационной безопасности в авиапредприятиях.
32. Правовая основа расследования авиационных происшествий и инцидентов.
33. инцидентов.
34. Состав, функции и свойства правил расследования авиационных происшествий и инцидентов с гражданскими воздушными судами в РФ.
35. Цели и принципы расследования авиационного происшествия или инцидента.
36. Федеральные органы расследования авиационных происшествий и инцидентов.
37. Разграничение полномочий и ответственности между ними.
38. Классификация авиационных событий и их характеристика.
39. Отличительные признаки авиационных происшествий и авиационных инцидентов.
40. Признаки чрезвычайного происшествия.
41. Стадии первичного оповещения об авиационном происшествии.
42. Состав первоначального донесения об авиационном происшествии.
43. Первоначальные действия должностных лиц при авиационном происшествии до прибытия комиссии по расследованию.
44. Структура комиссии по расследованию авиационного происшествия.
45. Состав последующего донесения об авиационном происшествии.
46. Структура административной подкомиссии по расследованию авиационного происшествия.
47. Задачи и функции рабочих групп и подгрупп административной подкомиссии.
48. Предание гласности информации, связанной с авиационным происшествием.
49. Учет авиационных происшествий и разработка рекомендаций, как результат расследования авиационного происшествия.
50. Разработка мероприятий по результатам расследования авиационного происшествия.
51. Учет и анализ авиационных инцидентов.
52. Разработка мероприятий по результатам расследования авиационного инцидента.
53. Структура инженерно-технической подкомиссии по расследованию авиационного происшествия.
54. Постулаты безопасности полетов.
55. Классификация авиационных событий и их характеристика.
56. Отличительные признаки авиационных происшествий и авиационных инцидентов.
57. Признаки чрезвычайного происшествия.



УСИЛЕННОЙ КВАЛИФИЦИРОВАННОЙ
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ
ВЫДАННОЙ: ФГБОУ ВО КРАСНОЯРСКИЙ ГАУ
ВЛАДЕЛЕЦ: РЕКТОР ПЫЖИКОВА Н.И.
ДЕЙСТВИТЕЛЕН: 15.05.2025 - 08.08.2026

58. Стадии первичного оповещения об авиационном происшествии.
 59. Состав первоначального донесения об авиационном происшествии.
 60. Первоначальные действия должностных лиц при авиационном происшествии до прибытия комиссии по расследованию.

Таблица – Критерии оценивания экзамена

Оценка (количество баллов)	Критерии оценивания
Отлично (87-100)	Студент исчерпывающе, логически и аргументированно излагает материал вопроса; обосновывает собственную точку зрения при анализе конкретной проблемы в области безопасности полётов, свободно отвечает на поставленные дополнительные вопросы, делает обоснованные выводы.
Хорошо (74-86)	Студент демонстрирует знания базовых положений в области безопасности полётов; проявляет логичность и доказательность изложения материала, но допускает отдельные неточности, в ответах на дополнительные вопросы имеются незначительные ошибки.
Удовлетворительно (60-73)	Студент поверхностно раскрывает основные теоретические положения в области безопасности полётов, у него имеются базовые знания; в усвоении материала имеются пробелы; излагаемый материал не систематизирован; выводы недостаточно аргументированы, имеются смысловые и речевые ошибки.
Не удовлетворительно (менее 60)	Студент допускает фактические ошибки и неточности в области безопасности полётов, у него отсутствует знания специальной терминологии; нарушена логика и последовательность изложения материала; студент не отвечает на дополнительные вопросы.

6. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

6.1 Основная литература

Воздушный кодекс РФ от 19.03.1997 №60-ФЗ.

Федеральный закон от 14 марта 2009 г. N 31-ФЗ "О государственной регистрации прав на воздушные суда и сделок с ним".

6.2 Дополнительная литература

1. Федеральные правила использования воздушного пространства Российской Федерации : с изменениями и дополнениями : [Утв. постановлением Правительства РФ от 11 марта 2010 г. N 138).

2. Бойко, Н.С. Воздушное право: учебное пособие для вузов / Н. С. Бойко. — Москва : Издательство Юрайт, 2021. – 217 с.

3. Кириченко, О.В. Воздушное право :учебно-методическое пособие / О.В. Кириченко, Л.П. Кириченко. - Москва : Юстицинформ, 2019. - 468 с. -

4. Безопасность полётов, сертификация и лицензирование в гражданской авиации : информационный сборник за 2016-2021 годы. – Москва :ИнфАвиа. – Текст.

6.3 Электронные ресурсы

1. Научная электронная библиотека «eLibrary» <http://elibrary.ru/>.

2. Электронная библиотечная система «Рукопт» <https://lib.rucont.ru/search>.

3. Электронная библиотечная система «Юрайт» <https://urait.ru/>.



ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
УСИЛЕННОЙ КВАЛИФИЦИРОВАННОЙ
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

ВЫДАННОЙ: ФГБОУ ВО КРАСНОЯРСКИЙ ГАУ
ВЛАДЕЛЕЦ: РЕКТОР ПЫЖИКОВА Н.И.
ДЕЙСТВИТЕЛЕН: 15.05.2025 - 08.08.2026

4. Электронная библиотека Сибирского Федерального Университета
<https://bik.sfu-kras.ru/>.



**ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
УСИЛЕННОЙ КВАЛИФИЦИРОВАННОЙ
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ**
ВЫДАННОЙ: ФГБОУ ВО КРАСНОЯРСКИЙ ГАУ
ВЛАДЕЛЕЦ: РЕКТОР ПЫЖИКОВА Н.И.
ДЕЙСТВИТЕЛЕН: 15.05.2025 - 08.08.2026