

Министерство сельского хозяйства Российской Федерации
Департамент образования и кадровой политики
бюджетное государственное образовательное учреждение
высшего образования
«Красноярский государственный аграрный университет»

СОГЛАСОВАНО:
Директор ЦПССЗ
Тюрина Л.Е.

УТВЕРЖДАЮ:
Ректор Красноярского ГАУ
Пыжикова Н.И.

«19» февраля 2026 г.

«19» февраля 2026 г.

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ
(текущего контроля и промежуточной аттестации)

Институт	Землеустройства, кадастров и природообустройства
Кафедра	КТЗ и ГТ
Наименование и код ОПОП	
Профиль	25.02.08 «Эксплуатация беспилотных авиационных систем»
Дисциплина	Основы экономики воздушного транспорта

Красноярск 2026



ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
УСИЛЕННОЙ КВАЛИФИЦИРОВАННОЙ
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ
ВЫДАННОЙ: ФГБОУ ВО КРАСНОЯРСКИЙ ГАУ
ВЛАДЕЛЕЦ: РЕКТОР ПЫЖИКОВА Н.И.
ДЕЙСТВИТЕЛЕН: 15.05.2025 - 08.08.2026

Составители: Бадмаева Ю.В., доцент, канд. с.-х. наук

«21» января 2026 г.

Рецензент: * Кузьмин А.И. ООО «Красноярская землеустроительная компания»

«21» января 2026 г.

ФОС разработан в соответствии с ФГОС СПО по направлению 25.02.08 «Эксплуатация беспилотных авиационных систем» и примерной учебной программы дисциплины «Основы экономики воздушного транспорта», утвержденного Приказом Минпросвещения России от 09.01.2023 № 2 (ред. от 03.07.2024) «Об утверждении федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 25.02.08 Эксплуатация беспилотных авиационных систем» (Зарегистрировано в Минюсте России 13.02.2023 № 72345)

ФОС обсужден на заседании кафедры КТЗ и ГТ

протокол № 5 от «21» января 2026г.

Зав. выпускающей кафедрой по направлению подготовки 25.02.08 «Эксплуатация беспилотных авиационных систем»:

Бадмаева С.Э. д.б.н., профессор

«21» января 2026 г.

ФОС принят методической комиссией ИЗКиП

протокол № 5 от «28» января 2026 г.

Председатель методической комиссии

Бадмаева Ю.В. канд. с./х. наук, доцент

«28» января 2026г.



ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
УСИЛЕННОЙ КВАЛИФИЦИРОВАННОЙ
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ
ВЫДАННОЙ: ФГБОУ ВО КРАСНОЯРСКИЙ ГАУ
ВЛАДЕЛЕЦ: РЕКТОР ПЫЖИКОВА Н.И.
ДЕЙСТВИТЕЛЕН: 15.05.2025 - 08.08.2026

Оглавление

1. Цель и задачи Фонда оценочных средств	4
1. Нормативные документы	4
2. Перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе освоения дисциплины. Формы контроля формирования компетенций	5
3. Показатели и критерии оценивания компетенций	5
4. Фонд оценочных средств	6
4.1. Фонд оценочных средств для текущего контроля	6
4.1.1. Банк тестовых заданий. Критерии оценивания (не предусмотрен)	6
4.1.2. Оценочное средство - коллоквиум. Критерии оценивания.....	13
4.1.3. Оценочное средство-лабораторная работа. Критерии оценивания.....	13
4.2. Фонд оценочных средств промежуточного контроля	13
4.2.1. Оценочное средство - вопросы к зачету. Критерии оценивания (не предусмотрено)	13
4.2.2 Оценочное средство – вопросы к экзамену.....	13
5. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины	13
5.1. Основная литература.....	Ошибка! Закладка не определена.
5.2. Дополнительная литература.....	Ошибка! Закладка не определена.
5.3. Методические указания. Рекомендации и другие материалы к занятиям	Ошибка! Закладка не определена.



ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
УСИЛЕННОЙ КВАЛИФИЦИРОВАННОЙ
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ
ВЫДАННОЙ: ФГБОУ ВО КРАСНОЯРСКИЙ ГАУ
ВЛАДЕЛЕЦ: РЕКТОР ПЫЖИКОВА Н.И.
ДЕЙСТВИТЕЛЕН: 15.05.2025 - 08.08.2026

1. Цель и задачи Фонда оценочных средств

Целью создания ФОС дисциплины «Основы экономики воздушного транспорта» является установление учебных достижений запланированным результатам обучения и требованиям образовательной программы и рабочей программы дисциплины.

ФОС по дисциплине «Основы экономики воздушного транспорта» решает **задачи**:

- контроль и управление процессом приобретения студентами необходимых знаний, умений, навыков и уровня сформированности компетенций, определенных в ФГОС СПО по направлению подготовки 25.02.08 «Эксплуатация беспилотных авиационных систем» контроль (с помощью набора оценочных средств) и управление (с помощью элементов обратной связи) достижением целей реализации ОПОП, определенных в виде набора общекультурных и профессиональных компетенций выпускников;
- обеспечение соответствия результатов обучения задачам будущей профессиональной деятельности через совершенствование традиционных и внедрение инновационных методов обучения в образовательном процессе Университета.

Назначение фонда оценочных средств:

Используется для оперативного и регулярного управления учебной деятельностью (в том числе самостоятельной) студентов. В условиях рейтинговой системы контроля результаты текущего оценивания студента используются как показатель его текущего рейтинга. А также предназначен для оценки степени достижения запланированных результатов обучения по завершению изучения дисциплины «Основы экономики воздушного транспорта» в установленной в учебном плане форме – зачет с оценкой.

1. Нормативные документы

- ФОС разработан на основе Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по 25.02.08 «Эксплуатация беспилотных авиационных систем» и рабочей программы дисциплины «Основы экономики воздушного транспорта», утвержденного приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 09.01.2023 N 2 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации от 13.02.2023 N 72345)



ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
УСИЛЕННОЙ КВАЛИФИЦИРОВАННОЙ
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ
ВЫДАННОЙ: ФГБОУ ВО КРАСНОЯРСКИЙ ГАУ
ВЛАДЕЛЕЦ: РЕКТОР ПЫЖИКОВА Н.И.
ДЕЙСТВИТЕЛЕН: 15.05.2025 - 08.08.2026

2. Перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе освоения дисциплины. Формы контроля формирования компетенций

Компетенция	Этап формирования компетенции	Образовательные технологии	Тип контроля	Форма контроля
ОК-01 - Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности, применительно к различным контекстам	Теоретический (информацион.)	Лекция 1-13, самостоятельная работа	текущий	Опрос тест
	Практико-ориентированный	практические занятия 1-13, самостоятельная работа	текущий	Опрос, тест
ОК-02 - Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности	оценочный	аттестация	Промежуточный	Зачет с оценкой
ОК-03- Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по правовой и финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях..				

3. Показатели и критерии оценивания компетенций

Таблица 4.1 – Показатели и критерии оценки результатов обучения



ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
УСИЛЕННОЙ КВАЛИФИЦИРОВАННОЙ
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ
ВЫДАННОЙ: ФГБОУ ВО КРАСНОЯРСКИЙ ГАУ
ВЛАДЕЛЕЦ: РЕКТОР ПЫЖИКОВА Н.И.
ДЕЙСТВИТЕЛЬН: 15.05.2025 - 08.08.2026

Показатель оценки	Критерий оценки результатов обучения	Шкала оценивания
-------------------	--------------------------------------	------------------

результатов обучения		
Пороговый уровень	<p>Достигнутый уровень оценки результатов обучения показывает, что студенты обладают необходимой системой знаний и владеют некоторыми умениями по дисциплине.</p> <p>Студенты способны понимать и интерпретировать освоенную информацию, что является основой успешного формирования умений и навыков для решения практико-ориентированных задач.</p>	60-72 баллов (удовлетворительно)
Продвинутый уровень	<p>Студенты продемонстрировали результаты на уровне осознанного владения учебным материалом и учебными умениями, навыками и способами деятельности по дисциплине.</p> <p>Студенты способны анализировать, проводить сравнение и обоснование выбора методов решения заданий в практико-ориентированных ситуациях;</p>	73-86 баллов (хорошо)
Высокий уровень	<p>Студенты способны использовать сведения из различных источников для успешного исследования и поиска решения в нестандартных практико-ориентированных ситуациях.</p> <p>Достигнутый уровень оценки результатов обучения студентов по дисциплине является основой для формирования общекультурных и профессиональных компетенций, соответствующих требованиям ФГОС.</p>	87-100 баллов (отлично)

4. Фонд оценочных средств

4.1. Фонд оценочных средств для текущего контроля

Текущий контроль используется для оперативного и регулярного управления учебной деятельностью (в том числе самостоятельной) студентов. В условиях рейтинговой системы контроля результаты текущего оценивания студента используются как показатель его текущего рейтинга. Текущий контроль успеваемости студентов включает в себя: тестирование, выполнение и защита отчетов практических работ. Текущий контроль включает в себя: выполнение практических работ, тестирование.

4.1.1. Банк тестовых заданий. Критерии оценивания.


Тестовые задания по модулю 1 и 2


Формы тестовых заданий	Тестовое задание	Правильный ответ
1. Тестовое задание закрытой формы с выбором	<p>Макроэкономика отражает:</p> <p>а. рынок, интересы частного, капиталистическую тенденцию;</p> <p>б. государство, интересы всех, коммунистическую тенденцию;</p> <p>в. верно 1 и 2 вариант;</p>	<p>ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН УСИЛЕННОЙ КВАЛИФИЦИРОВАННОЙ ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ</p> <p>ВЫДАННОЙ: ФБОУ ВО КРАСНОЯРСКИЙ ГАУ НАДЕЛЕН: РЕКТОР ПЫЖИКОВА Н.И. ДЕЙСТВИТЕЛЕН: 15.05.2025 - 08.08.2026</p>


одного или нескольких вариантов ответа	г. нет правильного ответа.	
	Микроэкономика отражает: а. рынок, интересы частника, капиталистическую тенденцию; б. государство, интересы всех, коммунистическую тенденцию; в. верно 1 и 2; г. нет правильного ответа	а
	Основная причина безработицы, следующая из рыночного механизма а. уровень зарплаты; б. недостаток рабочей силы; в. недостаток рабочих мест; г. повышение инфляции. а 4.	а
	Основными функциями экономической теории являются: а. практическая, ознакомительная, методологическая, прогностическая; б. методологическая, экономическая, практическая, физическая; в. практическая, методологическая, прогностическая, познавательная; г. познавательная, потребительская, методологическая, прогностическая	в
	Что является полной противоположностью экономике свободного рынка? а. командная экономика; б. смешанная экономика; в. плановая экономика; г. рыночная экономика.	а
	Бюджетный дефицит возникает, как только... а. возрастают государственные расходы; б. сокращаются налоги ; в. государственные доходы превышают государственные расходы; г. государственные расходы превышают государственные доходы.	г
	Рынок товаров и услуг находится в равновесном состоянии, если: а. спрос равен предложению; б. цена равна издержкам плюс прибыль; в. уровень технологии меняется постепенно; г. объем предложения равен объему спроса	г
	Внутреннее строение отдельных элементов рынка – это: а. модель рынка; б. план рынка; в. форма рынка; г. структура рынка.	г
	Абсолютная монополия: а. способствует техническому перевооружению предприятия; б. исключает механизм свободной конкуренции; в. увеличивает доходы государства;	б




ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
УСИЛЕННОЙ КВАЛИФИЦИРОВАННОЙ
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ
ВЫДАННОЙ: ФГБОУ ВО КРАСНОДАРСКИЙ ГАУ
И. ТАДЕЛЕН: РЕКТОР ПЫЖИКОВА Н.И.
ДЕЙСТВИТЕЛЬН: 15.05.2025 - 08.08.2026

	<p>г. обостряет борьбу между монополиями</p>	
	<p>Что является основным принципом рыночной экономики? а) Централизованное управление б) Государственная собственность в) Свободный рынок г) Коллективная собственность</p>	в
	<p>Какие факторы влияют на рыночные отношения в гражданской авиации? а) Только спрос и предложение б) Государственные регулирования в) Только технологический прогресс г) Культурные особенности</p>	б
	<p>Какое влияние рыночной экономики оказывает на конкуренцию между авиакомпаниями? а) Уменьшает б) Не влияет в) Способствует г) Ограничивает</p>	в
	<p>Какие преимущества предоставляет рыночная экономика для развития гражданской авиации? а) Монополия б) Эффективность и инновации в) Строгие нормативы г) Политическое влияние</p>	б
	<p>Что является основным источником доходов авиакомпаний в условиях рыночной экономики? а) Государственные субсидии б) Цены на топливо в) Билеты и услуги г) Обязательные платежи</p>	в
	<p>Как рыночная экономика влияет на инвестиции в гражданскую авиацию? а) Ограничивает б) Стимулирует в) Не влияет г) Замедляет</p>	б
	<p>Что подразумевается под термином "свободное предпринимательство" в гражданской авиации при рыночной экономике? а) Только государственное предпринимательство б) Вмешательство государства в экономику в) Свобода предпринимательства без вмешательства государства г) Монополизация рынка</p>	<div style="text-align: center;">  <p>ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН УСИЛЕННОЙ КВАЛИФИЦИРОВАННОЙ ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ ВЫДАННОЙ: ФГБОУ ВО КРАСНОЯРСКИЙ ГАУ В ДАЛЕДЕН: РЕКТОР ПЫЖИКОВА Н.И. ДЕЙСТВИТЕЛЕН: 15.05.2025 - 08.08.2026</p> </div>

	<p>Как рыночная конкуренция влияет на качество услуг в гражданской авиации?</p> <p>а) Понижает качество б) Не влияет в) Стимулирует повышение качества г) Создает монополии</p>	В
	<p>Какие риски несет гражданская авиация в условиях рыночной экономики?</p> <p>а) Только финансовые риски б) Экологические риски в) Финансовые, экономические, технологические и другие риски г) Риски только для государства</p>	В
	<p>Как регулирование цен в гражданской авиации влияет на рыночные отношения?</p> <p>а) Стимулирует конкуренцию б) Ограничивает конкуренцию в) Не влияет г) Приводит к монополии</p>	а
	<p>Как рыночная экономика влияет на выбор стратегии развития авиакомпаний?</p> <p>а) Ограничивает стратегические решения б) Стимулирует разнообразие стратегий в) Устанавливает единственно верный путь развития г) Влияние рыночной экономики на стратегии незначительно</p>	б
	<p>Что представляет собой концепция "открытого неба" в контексте гражданской авиации и рыночной экономики?</p> <p>а) Свободный доступ к космосу б) Свободные воздушные пространства для авиакомпаний в) Закрытые границы для авиации г) Секретные военные базы</p>	б
	<p>Какие факторы могут оказать влияние на структуру расходов авиакомпании в условиях рыночной экономики?</p> <p>а) Только инфляция б) Конкуренция и технологический прогресс в) Только изменения валютных курсов г) Политические решения</p>	б
	<p>Как рыночная экономика воздействует на процессы технического обслуживания в гражданской авиации?</p> <p>а) Ограничивает возможности технического обслуживания б) Стимулирует инновации в техническом обслуживании в) Не влияет на техническое обслуживание г) Устанавливает государственный техническим обслуживанием</p>	<p>б</p> <p>ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН УСИЛЕННОЙ КВАЛИФИЦИРОВАННОЙ ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ ВЫДАННОЙ: ФГБОУ ВО КРАСНОЯРСКИЙ ГАУ ФАКУЛЬТЕТА ИТ И ДИСТАНЦИОННОГО ОБРАЗОВАНИЯ КАТЕДРА ИТ И ДИСТАНЦИОННОГО ОБРАЗОВАНИЯ Д.И.С.И.Т.Е.Л.Е.Н.: 15.05.2025 - 08.08.2026</p> 


	<p>Какие регулирующие меры могут быть приняты государством для поддержки стабильности гражданской авиации в условиях рыночной экономики?</p> <p>а) Только высокие налоги б) Субсидии, стандарты безопасности, регулирование цен в) Только меры по ограничению конкуренции г) Никакие регулирующие меры не требуются</p>	б
	<p>Как рыночная экономика влияет на развитие малых авиакомпаний?</p> <p>а) Создает барьеры для малых авиакомпаний б) Стимулирует конкуренцию и появление новых компаний в) Полностью игнорирует малые авиакомпании г) Устанавливает монополии для малых авиакомпаний</p>	б
	<p>Как рыночная конкуренция влияет на качество услуг в гражданской авиации?</p> <p>а) Понижает качество б) Не влияет в) Стимулирует повышение качества г) Создает монополии</p>	в
	<p>Какие риски несет гражданская авиация в условиях рыночной экономики?</p> <p>а) Только финансовые риски б) Экологические риски в) Финансовые, экономические, технологические и другие риски г) Риски только для государства</p>	в
	<p>Какое влияние рыночной экономики оказывает на конкуренцию между авиакомпаниями?</p> <p>а) Уменьшает б) Не влияет в) Способствует г) Ограничивает</p>	в
	<p>Какие преимущества предоставляет рыночная экономика для развития гражданской авиации?</p> <p>а) Монополия б) Эффективность и инновации в) Строгие нормативы г) Политическое влияние</p>	б
	<p>Что включает в себя понятие "основные фонды" в авиапредприятии?</p> <p>а) Только здания и сооружения б) Здания, сооружения, транспортные средства и оборудование в) Только транспортные средства г) Только денежные средства</p>	 <p>ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН УСИЛЕННОЙ КВАЛИФИЦИРОВАННОЙ ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ ВЫДАННОЙ: ФГБОУ ВО КРАСНОДАРСКИЙ ГАУ В ГАДЕЛЕН: РЕКТОР ПЫЖИКОВА Н.И. ДЕЙСТВИТЕЛЕН: 15.05.2025 - 08.08.2026</p>

	<p>Какие элементы являются частью транспортных средств в основных фондах авиапредприятия?</p> <p>а) Только бортовое оборудование б) Воздушные суда, автотранспорт в) Только автотранспорт г) Компьютеры и офисное оборудование</p>	б
	<p>Что относится к зданиям и сооружениям в составе основных фондов авиапредприятия?</p> <p>а) Только офисные здания б) Все здания и сооружения, используемые предприятием в) Только ангары для воздушных судов г) Только гостиницы для персонала</p>	б
	<p>Как осуществляется учет основных фондов в авиапредприятии?</p> <p>а) Только финансовый учет б) Бухгалтерский и налоговый учет в) Только операционный учет г) Оценка по остаточной стоимости</p>	б
	<p>Какие факторы могут влиять на стоимость основных фондов в авиапредприятии?</p> <p>а) Только инфляция б) Экономическая конъюнктура и технологический прогресс в) Только политические решения г) Сезонные изменения спроса</p>	б
	<p>Как осуществляется обновление и модернизация транспортных средств в составе основных фондов?</p> <p>а) Только продажа старых и покупка новых б) Только ремонт и техническое обслуживание в) Различные методы, включая покупку новых и модернизацию существующих г) Только выделение бюджета на новые закупки</p>	в
	<p>Что включается в понятие "амортизация" основных фондов авиапредприятия?</p> <p>а) Только финансовые потери б) Постепенное уменьшение стоимости активов во времени в) Только ремонт и обслуживание г) Увеличение стоимости активов</p>	б
	<p>Какие основные задачи стоят перед управлением основными фондами авиапредприятия?</p> <p>а) Только увеличение стоимости активов б) Эффективное использование, обновление и обеспечение безопасности активов в) Только снижение стоимости активов г) Максимизация прибыли за счет продажи активов</p>	<p>б</p> <p>ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН УСИЛЕННОЙ КВАЛИФИЦИРОВАННОЙ ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ</p> <p>ВЫДАННОЙ: ФГБОУ ВО КРАСНОЯРСКИЙ ГАУ В ГАДЕЛЕН: РЕКТОР ПЫЖИКОВА Н.И. ДЕЙСТВИТЕЛЕН: 15.05.2025 - 08.08.2026</p> 

	<p>Что включается в состав оборудования, относящегося к основным фондам авиапредприятия?</p> <p>а) Только технические приборы б) Все оборудование, используемое в процессе деятельности в) Только офисное оборудование г) Только вспомогательное оборудование</p>	б
	<p>Какие методы оценки применяются для определения стоимости основных фондов?</p> <p>а) Только рыночная стоимость б) Оценка по остаточной стоимости, рыночная стоимость, стоимость воспроизводства в) Только балансовая стоимость г) Оценка только по себестоимости</p>	б
	<p>Что включает в себя понятие "основной капитал" в оценке финансового состояния предприятия?</p> <p>а) Только денежные средства б) Все активы, имеющие долгосрочное значение для предприятия в) Только недвижимость г) Финансовые резервы</p>	б
	<p>Какие элементы относятся к финансовым вложениям в составе основного капитала?</p> <p>а) Только краткосрочные активы б) Долгосрочные инвестиции в акции других компаний и недвижимость в) Только денежные средства г) Заемные средства</p>	б
	<p>Какова роль основного капитала в финансовой устойчивости предприятия?</p> <p>а) Только обеспечение текущих расходов б) Способствование финансированию долгосрочных проектов и обеспечение стабильности в) Только формирование резервов г) Покрытие краткосрочных обязательств</p>	б

Критерии оценивания

Количество правильных ответов	Процент выполнения	Оценка
36-42	более 87 %	Отлично
30-35	73-86 %	Хорошо
25-29	60-72 %	Удовлетворительно


 ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
 усиленной квалифицированной
 электронной подписью
 ВЛАДЕЛЕЦ: РЕКТОР ФГБОУ ВО КРАСНОЯРСКИЙ ГАУ
 ВЛАДЕЛЕЦ: РЕКТОР ИБЖКОВА Н.И.
 ДЕЙСТВИТЕЛЬНОСТЬ: 2025-08.08.2026

24 и менее	менее 60%	Неудовлетворительно
------------	-----------	---------------------

4.1.2. Оценочное средство - коллоквиум. Критерии оценивания (не предусмотрен)

4.1.3. Оценочное средство – практические занятия. Критерии оценивания

Модуль 1 Экономические основы функционирования воздушного транспорта

Модульная единица 1.1. Роль экономических наук, экономическое развитие

Модульная единица 1.2. Рыночная экономика воздушного транспорта

Модуль 2 Основные показатели деятельности организации

Модульная единица 2.1 Основные фонды, трудовые ресурсы

Модульная единица 2.2 Аренда и лизинг

Критерии оценивания

1 балл – опрос;

2 балла - рассмотрение решение задач

Итого – 3 балла.

4.2. Фонд оценочных средств промежуточного контроля

4.2.1. Оценочное средство - вопросы к зачету. Критерии оценивания (не предусмотрено)

Критерии оценивания по итогам тестирования

Количество правильных ответов	Процент выполнения	Оценка
36-42	более 87 %	Отлично
30-35	73-86 %	Хорошо
25-29	60-72 %	Удовлетворительно
24 и менее	менее 60%	Неудовлетворительно

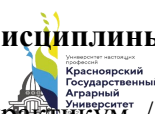
4.2.2. Оценочное средство – вопросы к экзамену(не предусмотрено)

5. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

Основные печатные издания

1. Будрина Е. В. Экономика транспорта: учебник и практикум / Е. В. Будрина.

Москва : Юрайт, 2023. – 366 с.



ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
УСИЛЕННОЙ КВАЛИФИЦИРОВАННОЙ
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ
ВЫДАННОЙ: ФГБОУ ВО КРАСНОЯРСКИЙ ГАУ
ВЛАДЕЛЬЦ: РЕКТОР ПЫЖИКОВА Н.И.
Эл. адрес: budrina@krsau.ru - 08.08.2026

2. Дрецинский, В. А. Планирование и организация работы структурного подразделения : учебник для СПО [Электронный ресурс] / В. А. Дрецинский. – Москва : Юрайт, 2023. – 407 с.

3. Мокий, М. С. Экономика организации : учебник и практикум для СПО / М. С. Мокий, О. В. Азоева, В. С. Ивановский. – Москва : Юрайт, 2023. – 297 с.

4. Жданова А.О., Савицкая Е.В. Финансовая грамотность: материалы для обучающихся. Среднее профессиональное образование. - М.: ВАКО, 2020. - 400 с.

5. Каджаева М.Р. Финансовая грамотность: учеб. пособие для студ. учреждений сред. профессионального образования / М.Р. Каджаева, Л.В. Дубровская, А.Р. Елисеева. - . - 4-е изд. стер. М.: Издательский центр «Академия», 2022. - 288 с.

6. Каджаева М.Р. Финансовая грамотность. Методические рекомендации : учеб. пособие для студ. учреждений сред. профессионального образования / М.Р. Каджаева, Л.В. Дубровская, А.Р. Елисеева. - М. : Издательский центр «Академия», 2020. - 96 с.

4. Каджаева М.Р. Финансовая грамотность. Практикум : учеб. пособие для студ. учреждений сред. профессионального образования / М.Р. Каджаева, Л.В. Дубровская, А.Р. Елисеева. - 2-е изд. стер. - М. : Издательский центр «Академия», 2022. - 128 с.

5. Флицлер А.В. Основы финансовой грамотности: учебное пособие для среднего профессионального образования / А.В. Флицлер, Е.А. Тарханова. - Москва: Издательство Юрайт, 2022. - 154 с.

Основные электронные издания

1. Купцова Е.В. Бизнес-планирование: учебник и практикум для среднего профессионального образования/ Е. В. Купцова, А. А. Степанов. — Москва: Издательство Юрайт, 2021.— 435 с. — (Профессиональное образование). — ISBN 978-5-534-11053-1. — Текст: электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/476085>.

2. Каджаева М.Р. Электронный учебно-методический комплекс «Финансовая грамотность»: / М.Р. Каджаева, Л.В. Дубровская, А.Р. Елисеева, Е.Г. Метревели. - М.: Издательский центр «Академия», 2019.

3. Официальный сайт Министерства транспорта РФ <http://www.mintrans.ru>

4. Официальный сайт Федерального агентства воздушного транспорта <http://www.favt.ru>

5. Официальный сайт Федеральной службы по надзору в сфере транспорта <http://www.rostransnadzor.ru>

Дополнительные источники

1. Министерство финансов РФ [Электронный ресурс] - Режим доступа: <https://minfin.gov.ru/>.

2. Образовательные проекты ПАКК [Электронный ресурс] - Режим доступа: www.edu.pacc.ru.

3. Пенсионный фонд РФ [Электронный ресурс] - Режим доступа: www.pfr.gov.ru

4. Персональный навигатор по финансам Моифинансы.рф [Электронный ресурс] - Режим доступа: <https://моифинансы.рф/>.

5. Роспотребнадзор [Электронный ресурс] - Режим доступа: www.rospotrebнадzor.ru.

6. Центр «Федеральный методический центр по финансовой грамотности системы общего и среднего профессионального образования» [Электронный ресурс] www.fmc.hse.ru.

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
УСЛОВИЙ КВАЛИФИЦИРОВАННОЙ
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ
Красноярский
Федеральный
Университет
ВЫСШЕЙ ШКОЛЫ ЭКОНОМИКИ
Б.И.А.А.И.И. РЕКТОР ИЛЮМИНА П.И.
ДЕЙСТВИТЕЛЕМ: 15.05.2025 - 08.08.2026

7. Центральный банк Российской Федерации [Электронный ресурс] - Режим доступа: <http://www.cbr.ru>.

8. Федеральная налоговая служба [Электронный ресурс] - Режим доступа: www.nalog.ru.

9. Федеральный методический центр по финансовой грамотности населения [Электронный ресурс] - Режим доступа: <http://iurr.ganepa.ru/centry/finlit/>.

10. Финансовая культура [Электронный ресурс] - Режим доступа: <https://fincult.info/>.

11. Электронный учебник по финансовой грамотности. [Электронный ресурс] - Режим доступа: <https://школа.вашифинансы.рф/>.



ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
УСИЛЕННОЙ КВАЛИФИЦИРОВАННОЙ
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

ВЫДАННОЙ: ФГБОУ ВО КРАСНОЯРСКИЙ ГАУ
ВЛАДЕЛЕЦ: РЕКТОР ПЫЖИКОВА Н.И.
ДЕЙСТВИТЕЛЕН: 15.05.2025 - 08.08.2026

Экспертное заключение

на фонд оценочных средств по дисциплине «Основы экономики
воздушного транспорта» направление подготовки 25.02.08 «Эксплуатация
беспилотных авиационных систем»

Квалификация - оператор беспилотных летательных аппаратов

Представленный на экспертное заключение Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации по дисциплине «Основы экономики воздушного транспорта» состоит из 2 разделов. Структура и содержание документа включают сведения о цели и задачах, нормативных документах, формируемых компетенциями обучающихся в результате обучения дисциплины. Обозначенные оценочные средства соответствуют программе учебной дисциплины «Основы экономики воздушного транспорта» для подготовки бакалавров и требованиям, предъявляемым ФГОС ВО. Приводятся тестовые задания, критерии оценивания тестовых заданий, опрос, критерии оценивания опроса, решение задач, критерии оценивания решения задач. Представлен полный комплекс учебно –методического обеспечения дисциплины, который содержит перечень основной и дополнительной литературы.

Представленный на экспертное заключение Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации по дисциплине «Основы экономики воздушного транспорта», соответствует требованиям ФГОС ВО. Он может быть использован для оценки соответствия учебных достижений студентов запланированным результатам обучения, требованиям образовательной программы дисциплины «Основы экономики воздушного транспорта» по направлению подготовки 25.02.08 «Эксплуатация беспилотных авиационных систем», Квалификация - оператор беспилотных летательных аппаратов

Директор

ООО «Красноярская
землеустроительная
компания»



А.И. Кузьмин



ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
УСИЛЕННОЙ КВАЛИФИЦИРОВАННОЙ
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ
ВЫДАННОЙ: ФГБОУ ВО КРАСНОЯРСКИЙ ГАУ
ВЛАДЕЛЕЦ: РЕКТОР ПЫЖИКОВА Н.И.
ДЕЙСТВИТЕЛЕН: 15.05.2025 - 08.08.2026